УДК 628.83

В.Т. Парахневич, канд. техн. наук, доц., Е.Н. Антонова

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПНЕВМОЦЕНТРОБЕЖНОГО ШАРИКОВОГО РАСКАТНИКА

В статье дан анализ энергетических характеристик пневмоцентробежного шарикового раскатника совместно с конструктивно-технологическими решениями.

В основе конструирования любого инструмента важное значение имеют его энергетические характеристики. Анализ этих характеристик позволяет оценить его возможности, экономичность, а в отдельных случаях провести и его совершенствование. Энергетический анализ необходимо проводить совместно с конструктивно-технологическими решениями.

При анализе данного инструмента не рассматривается влияние подводящих (питающих) трубопроводов. Параметры подводящей системы постоянны (известно минимальное проходное сечение этой системы), давление воздуха в осевой полости инструмента контролируется манометром, поэтому её влияние, в данном случае, носит второстепенный характер.

Каждый килограмм поступающего воздуха обладает запасом энергии Е. В инструменте она будет растрачиваться на преобразование потенциальной энергии давления в кинетическую энергию в соплах. Суммарную кинетическую энергию сопл обозначим через E_c . При этом некоторая часть преобразованной энергии будет безвозвратно потеряна ΔE_c . Кинетическая энергия струй сопл частично передаётся шарикам, которые совершают обработку детали E_m , частично снова преобразуется в потенциальную энергию давления рабочей камеры E_κ , а частично теряется за счёт этих преобразований ΔE_κ . Энергия давления рабочей камеры E_κ уходит на проталкивание воздуха E_{np} из рабочей камеры в атмосферу через кольцевой зазор между обрабатываемой деталью и инструментом. Описанный энергетический процесс можно представить в виде следующих уравнений сохранения энергии:

$$\mathbf{E} = \mathbf{E}_{\mathbf{c}} + \Delta \mathbf{E}_{\mathbf{c}},$$

где E - подведенная энергия сжатого воздуха; E_c - кинетическая энергия струй; ΔE_c - потеря энергии на преобразование энергии давления в кинетическую энергию.

В свою очередь, кинетическую энергию струй можно рассмотреть как

$$E_{\rm c} = E_{\rm III} + E_{\rm \kappa} + \Delta E_{\rm \kappa},$$

где E_{m} – кинетическая энергия шариков (часть ее уходит на обработку детали); ΔE_{κ} - потери энергии в рабочей камере; E_{κ} - кинетическая энергия давления рабочей камеры, причем $E_{\kappa} = E_{np}$; E_{np} – энергия, которая тратится на проталкивание воздуха через кольцевой зазор в атмосферу, тогда:

$$E = E_{\rm III} + E_{\rm IID} + \Delta E_{\rm K} + \Delta E_{\rm c}.$$
 (1)

Часть кинетической энергии шара E_{μ} уходит на трение и другие потери в камере расширения $E_{\tau p}$, а ее основная часть - на смятие неровностей поверхности E_{cm} .

$$\mathbf{E}_{\mathrm{III}} = \mathbf{E}_{\mathrm{TP}} + \mathbf{E}_{\mathrm{CM}} \, .$$

Для наглядности представляем графически схему преобразования энергии (рис. 1).



Рис. 1. Схема преобразования энергии

Если рассмотреть этот процесс в единицу времени, то получим баланс мощностей.

Поскольку необходимо получение максимального значения E_ш и наиболее эффективного воздействия на обрабатываемую деталь, то остановимся на оценке баланса энергии инструмента поэтапно.

Преобразование потенциальной энергии в кинетическую. Пренебрегая кинетической энергией подводящего воздуха в сравнении с потенциальной энергией давления и принимая процесс адиабатным, скорость выхода струи из сопла выразится известной формулой [1]:

$$\mathbf{U}_{c} = \varphi \sqrt{2 \frac{\kappa}{\kappa - 1} \cdot \mathbf{P} \cdot \mathbf{v} \cdot \left(1 - \left(\frac{\mathbf{P}_{\kappa}}{\mathbf{P}}\right)^{\frac{\kappa - 1}{\kappa}}\right)}, \qquad (2)$$

где φ - коэффициент скорости (учитывает потери энергии на её преобразование и зависит от конструкции канала (сопла)), $\varphi = 0,95...0,82$; $\kappa = 1,4$ – показатель адиабаты (для воздуха), Р – давление в осевой полости инструмента, Па; ν – удельный объём поступающего воздуха, м³/кг; Р_к – давление в рабочей камере, Па.

Максимальная скорость струи возникает при $P_{\kappa} = 0,5P$.

Секундный расход воздуха Q_m , кг/с, через единичное сопло можно определить по формуле

$$\mathbf{Q}_{\mathrm{m}} = \mathbf{\mu} \cdot \mathbf{S}_{2} \cdot \sqrt{2 \frac{\kappa}{\kappa - 1} \cdot \frac{\mathbf{P}_{\kappa}}{\nu}} \left(\left(\frac{\mathbf{P}_{\kappa}}{\mathbf{P}} \right)^{\frac{2}{\kappa}} - \left(\frac{\mathbf{P}_{\kappa}}{\mathbf{P}} \right)^{\frac{\kappa + 1}{\kappa}} \right), \tag{3}$$

где S_2 – выходное сечение сопла; μ - коэффициент расхода сопла ($\mu = \varphi = 0.82$ – для цилиндрических сопл).

В случае политропного процесса принимается $\kappa = n$, где n – показатель политропы. Как правило, показатель истечения через сопла принимается как адиабатный процесс. При этом наблюдается баланс массового расхода воздуха через подающий (питающий) трубопровод и через сопла:

$$Q_{\rm m.rp} = \sum Q_{\rm m.conn.} \tag{4}$$

В случае критического истечения ($P_{\kappa} = 0,5 \cdot P$) рассмотренные выше формулы (2), (3) упрощаются:

- скорость выхода струи из сопла U_{с.кр}, м/с:

$$U_{c.\kappa p} = \varphi \sqrt{2\left(\frac{\kappa}{\kappa} + 1\right) \cdot P} \cdot \nu, \qquad (5)$$

- максимальный массовый расход одного сопла $Q_{m.\,\kappa p},\,\kappa r/c:$

$$Q_{\text{m. }\kappa p} = \mu \cdot S_2 \sqrt{2 \frac{\kappa}{\kappa+1} \cdot \left(\frac{2}{\kappa+1}\right)^{\frac{2}{\kappa-1}} \cdot \frac{P}{\nu}} .$$
(6)

Удельный объём воздуха v, м³/кг, можно определить из уравнения Клапейрона:

$$P \cdot v = R \cdot T$$

откуда

где R = 287 Дж/(кг · K) - универсальная газовая постоянная для воздуха; T = 293 K (t = 20 0 C) – абсолютная температура; P - абсолютное давление ((рассчитано для 0,2 МПа избыточного давления) P = P_{атм} + P_{изб} = 0,1 + 0,2 = 0,3 МПа).

Аналогично удельный объем v_{κ} , v_o , $M^3/\kappa r$, и плотность для рабочей камеры и окружающей среды ρ_{κ} , ρ_o , $\kappa r/M^3$:

$$\nu_{\kappa} = \frac{287 \cdot 293}{0,2 \cdot 10^{6}} = 0,42; \quad \rho_{\kappa} = 2,38; \quad (8)$$

$$\nu_{o} = \frac{287 \cdot 293}{0,1 \cdot 10^{6}} = 0,84; \quad \rho_{o} = 1,19. \quad (9)$$

Истечение через кольцевой зазор. Сопротивление кольцевого зазора должно обеспечить давление в рабочей камере, равное половине давления в подводящем (питающем) трубопроводе. Отклонение в ту или другую сторону приводит к уменьшению скорости воздуха, выходящего из сопла.

По характеру уравнения истечение через щель можно в некотором приближении принять адекватным при истечении через сопла. Характеристики воздуха при истечении через щель будут отличаться от характеристик при истечении через сопла. Давление уменьшилось в два раза, удельный объём возрос (с 0,28 до 0,42 м³/кг) в полтора раза. Следовательно, массовый расход не изменится, а объёмный расход возрастёт.

Ввиду постоянства массового расхода можно записать

$$Q_{\rm M} = \frac{S_1 \cdot V_1}{v_1} = \frac{S_2 \cdot V_2}{v_2}, \qquad (10)$$

где S₁ и S₂ – площади сечений, м³; V₁ и V₂ – скорость в этих сечениях, м/с; V₁ и V₂ – удельные объёмы в этих сечениях, м³/кг; S₁· V₁ = Q₁ - объёмный расход в первом сечении; S₂· V₂ = Q₂ - объёмный расход во втором сечении.

$$\frac{\mathbf{Q}_1}{\mathbf{v}_1} = \frac{\mathbf{Q}_2}{\mathbf{v}_2}$$
 или $\frac{\mathbf{Q}_1}{\mathbf{Q}_2} = \frac{\mathbf{v}_1}{\mathbf{v}_2}$. (11)

Объёмные расходы прямо пропорциональны удельным расходам.

При допущении, что скорость истечения через кольцевой зазор будет такая же, как и через сопла, сечения будут пропорциональны удельным объёмам (обратно пропорциональны плотности):

$$\frac{S_1}{S_2} = \frac{V_1}{V_2}$$
 или $\frac{S_1}{S_2} = \frac{\rho_1}{\rho_2}$ (12)

При истечении через кольцевой зазор необходимо обеспечить потери давления в нём, равные 0,5Р (половине исходного давления), для пропуска одинакового массового расхода, как и через сопла. Это можно достичь или за счёт изменения площади щели ($S = \pi \cdot D \cdot \delta$, где D – диаметр заготовки; δ – величина зазора), точнее величины зазора δ , или за счёт изменения сопротивления щели (истечение через насадки, малое отверстие, лабиринт).

Процессы, происходящие в камере расширения. Сжатый воздух из центрального отверстия корпуса инструмента, попадая в камеру расширения из сопл, воздействует на деформирующие шары и передает им кинетическую энергию. Шары получают орбитальное вращательное движение, перекатываясь по обрабатываемой поверхности.

Кроме вращательного движения, шары совершают осциллирующее и радиальное перемещение по отношению к обрабатываемой поверхности в пределах осевого и радиального зазоров между шарами и кольцами, образующими камеру расширения. Кинематика данного процесса представлена в работе [3].

Часть энергии шаров расходуется на смятие неровностей обрабатываемой поверхности, а часть на трение как между самими шарами, так и между шарами и кольцами, образующих камеру расширения и др.

Экономические характеристики инструмента, на наш взгляд, можно оценить по величине снятия неровностей поверхности, т.е. с помощью показателей шероховатости поверхностей.

Характер взаимодействия шаров с обрабатываемой поверхностью будет зависеть:

1) от расположения сопл относительно орбитальной оси вращения шаров и относительно оси инструмента.

При максимально допустимом расстоянии от оси сопла до оси инструмента (L) для рассматриваемой конструкции инструмента тангенциальные составляющие вектора абсолютной угловой скорости и вектора силы, с которой шар воздействует на обрабатываемую поверхность, также имеют максимальное значение.

При увеличении осевого зазора между шарами и кольцами с соплами или смещении осей сопл в осевом направлении от плоскости движения шаров увеличиваются осевые осциллирующие движения шаров, способствующие большему выглаживающему эффекту в процессе обработки поверхностей и большим энергетическим потерям на трение [3].

При уменьшении расстояния L увеличиваются радиальные составляющие рассматриваемых векторов и при L, равном нулю, они имеют максимальное значение, а тангенциальные составляющие в этом случае равны нулю, т.е. вращение шаров отсутствует;

2) от соотношения диаметра сопл и диаметра шаров (при постоянном подводящем давлении).

Давление струи сопла определяется согласно зависимости:

$$P_s = \frac{V_1^2}{2 \cdot v_1},$$

где V_1 – скорость потока воздуха на выходе из сопл, м/с; V_1 - удельный объем воздуха в некотором сечении, м³/кг;

3) от формы и количества сопл. Обычно рассматривается кинематика сопл для получения максимального расхода. Это, как правило, сопла, где происходит увеличе-

ние скорости с уменьшением давления и увеличение плотности и удельного объема.

Каналы, где скорость уменьшается, а давление растет, называются диффузорами, именно они характерны для нашего случая [1].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Башта, Т. М. Гидропривод и гидропневмоавтоматика : учебник для специальности «Гидропневматика и гидропривод» вузов / Т. М. Башта. - М. : Машиностроение, 1972. - 320 с. : ил.

2. Юшкин, В. В. Гидравлика и гидравлические машины / В. В. Юшкин. - Мн. : Выш. шк., 1974. - 265 с. : ил.

3. Минаков, А. П. Технологические основы пневмовибродинамической обработки нежестких деталей / А. П. Минаков, А. А. Бунос ; под. ред. П. И. Ящерицына. – Мн. : Навука и тэхніка, 1995. – 304 с. : ил.

> Белорусско-Российский университет Материал поступил 04.11.2005

V.T. Parakhnevich, E.N. Antonova Power analysis of the pneumocentrifugal ball rolling Belarusian-Russian University

es of the particular of the pa In the article the analysis of power characteristics of the pneumocentrifugal ball rolling together with the