

УДК 622.684+656.07+658.286
ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
КАРЬЕРНОГО ТРАНСПОРТА ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ ПРОСТОЕВ В
ОЖИДАНИИ РЕМОНТА

А. С. СЕМЫКИНА

Научный руководитель Н. А. ЗАГОРОДНИЙ, канд. техн. наук, доц.
ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический
университет им. В. Г. Шухова»
Белгород, Россия

Ожидание проведения технического обслуживания или ремонта карьерной техники приводит к возникновению простоев транспорта, что является причиной нарушения процесса производства и добычи железорудного сырья в карьере и приводит к увеличению материальных и временных затрат.

В целях снижения простоев карьерного транспорта требуется:

1) создание ремонтных площадок на горно-обогатительном предприятии и непосредственно в карьере для устранения неисправности на местах поломки;

2) наличие запасных частей и расходных материалов;

3) наличие квалифицированных специалистов для выполнения ТО и ремонта карьерной техники;

4) организация ремонтной службы на горно-обогатительном предприятии;

5) привлечение сторонних организаций для качественного и скорейшего восстановления работоспособности карьерной техники;

6) анализ возникновения неисправностей и применение методов повышения долговечности и работоспособности узлов и агрегатов карьерной техники;

7) осуществление регулярного контроля технического состояния карьерного транспорта;

8) наличие дополнительных единиц техники для осуществления безостановочной работы процесса транспортирования в момент проведения ТО или ремонта другого транспорта.

Установлено, что снижение простоев карьерного транспорта достигается за счет постоянного мониторинга контроля возникающих неисправностей в процессе эксплуатации техники. Снижение простоев карьерного транспорта и своевременное устранение неисправностей позволит повысить безопасность транспорта и увеличить объемы добычи сырья.