

УДК 625.8
НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ
ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

А. В. ЕЛИСЕЕВ

Научный руководитель С. Б. ПАРТНОВ, канд. техн. наук, доц.
ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»
Могилев, Беларусь

Дорожные одежды с монолитным цементобетонным покрытием относятся к жёстким капитальным типам покрытия. Это альтернативный вариант асфальтобетонным покрытиям, которые являются нежёсткими покрытиями широко распространёнными на территории РБ в настоящий момент. В то же время сеть европейских и американских автомобильных дорог широко представлена цементобетонными покрытиями (например, Германия имеет около 40 % дорог с цементобетонными покрытиями).

Цементобетонные покрытия способствуют и улучшению безопасности движения на автомобильных дорогах. Искусственное нанесение шероховатостей в процессе устройства обеспечивает требуемые значения по коэффициенту сцепления (до 0,5–0,45 для дорог I–V категорий). На фоне светлого цвета покрытия улучшается видимость движущегося автомобиля, особенно в тёмное время суток и в плохую погоду.

Для Республики Беларусь, имеющей в основном сеть дорог с асфальтобетонными покрытиями, переход на строительство цементобетонных покрытий является инновационным направлением. Это позволит улучшить качество дорог, обеспечить сбыт продукции предприятий цементного производства, перераспределить финансовые средства с ремонтов существующей сети дорог на увеличение объёмов нового строительства, изменить вид готовой продукции, повысить конкурентоспособность дорожно-строительных организаций. С учётом прогнозируемого экономического эффекта от строительства цементобетонных покрытий, можно предположить снижение долговременной стоимости автодорог с данным видом покрытия.

Современное технологическое оборудование является высокопроизводительным, что ускоряет сроки строительства при высоком качестве производства работ, достижении требуемых эксплуатационных показателей с соблюдением всех нормативных требований, предъявляемых к готовому покрытию.