

А. В. ПАШКЕВИЧ, С. А. ФРОЛОВ

Научный руководитель Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, канд. техн. наук, доц.

ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»

Могилев, Беларусь

Брестская область имеет достаточно широкую сеть автомобильных дорог, общей протяженностью 15678 км, что составляет 14,5 % от протяженности сети автомобильных дорог Республики Беларусь. Большинство участков автомобильных дорог Брестской области имеют асфальтобетонное дорожное покрытие, общей протяженностью 13254 км, что составляет 85 %.

К сожалению, проблема износа асфальтобетонного покрытия особенно при возникновении дорожных дефектов встречается довольно часто на территории Брестской области.

Анализ эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог региона показал, что основными причинами возникновения дефектов являются: недостаточное уплотнение основания под дорожное покрытие, качество материала, используемого для конструкции верхнего слоя дорожного покрытия и его укладка, соблюдение оптимальных температурных режимов. При эксплуатации полученного участка автомобильной дороги не его покрытию достаточно интенсивно появляются выбоины, сдвиги, волны.

В сложившихся условиях дорожного движения наблюдается рост дорожной аварийности. Так, на территории Брестской области, только за последние два года пострадало свыше 150 человек. Это участники дорожно-транспортных происшествий, включая велосипедистов и пешеходов. Кроме этого, только в текущем году на территории Брестской области пострадало двое дорожных рабочих при проведении ремонтных работ.

Сложившаяся ситуация требует внедрения и реализации новых подходов в организации производства работ при ремонте автомобильных дорог по Брестской области, основанных на формировании оптимальных комплектов машин. Правильное решение для организации производства работ и выбор современной техники являются неотъемлемой частью снижения количества дорожно-транспортных происшествий, а также потраченных средств и времени на проведение восстановительных работ. Кроме этого, современные комплекты машин удовлетворяют не только требованиям безопасности, но и обеспечивают экономичность и экологичность при их проведении дорожных работ.