

УДК 625.7

СПОСОБ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЕОТЕКСТИЛЬНОГО МАТЕРИАЛА

М. Т. НАСКОВЕЦ, А. И. ДРАЧИЛОВСКИЙ, Г. С. КОРИН

Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
Минск, Беларусь

Способ устройства дорожной конструкции на слабых торфяных основаниях включает планировку основания, укладку хворостяной выстилки, раскатку рулонного синтетического материала, отсыпку, разравнивание и уплотнение привозного грунта земляного полотна, отличающегося тем, что хворостяную выстилку укладывают на предварительно спланированное слабое торфяное основание на ширину низа земляного полотна и постепенно заглубляют ее посредством укатки, до полного погружения в слабое торфяное основание. Далее поверх хворостяной выстилки отсыпают и разравнивают привозной грунт выравнивающего слоя. Затем по поверхности привозного грунта выравнивающего слоя раскатывают геосинтетический материал и на него отсыпают привозной грунт нижнего слоя земляного полотна, после чего производят одновременное уплотнение привозного грунта нижнего слоя земляного полотна, геосинтетического материала и привозного грунта выравнивающего слоя, а затем отсыпают и уплотняют привозной грунт верхнего слоя земляного полотна.

На рис. 1 представлена последовательность операций устройства слоев дорожной конструкции (I–VI).

Предлагаемый способ осуществляется следующим образом.

На поверхности слабого торфяного основания 1 (I) осуществляется формирование хворостяной выстилки 2 из порубочных остатков на всю ширину низа земляного полотна с постепенным ее заглублением в слабое основание посредством укатки, до полного погружения в слабое торфяное основание (II). Далее поверх хворостяной выстилки отсыпают и разравнивают выравнивающий слой 3 из привозного грунта (III), затем по поверхности выравнивающего слоя раскатывают геосинтетический материал 4, образуя тем самым прослойку (IV), и на него отсыпают нижний слой 5 земляного полотна, после чего производят одновременное уплотнение нижнего слоя земляного полотна, геосинтетического материала и выравнивающего слоя (V). Затем отсыпают и уплотняют (VI) верхний слой 6 земляного полотна.

Устройство данной конструкции позволит повысить несущую способность слабых торфяных оснований, тем самым создаст возможность для проезда лесовозного автотранспорта и лесозаготовительной техники.

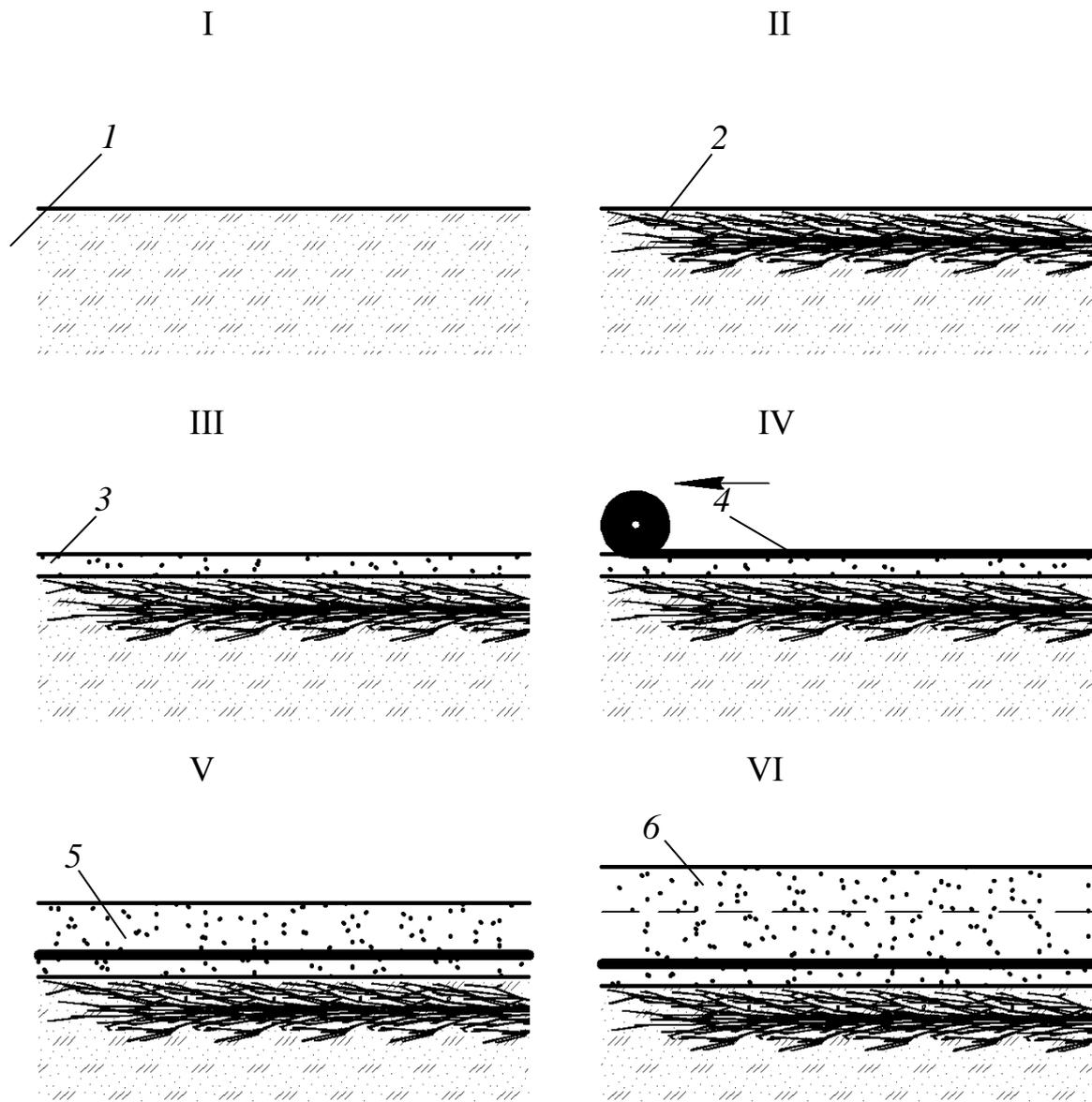


Рис. 1. Последовательность операций устройства слоев дорожной конструкции: 1 – слабое торфяное основание; 2 – хворостяная выстилка; 3 – выравнивающий слой из песка; 4 – геосинтетический материал; 5 – нижний слой земляного полотна; 6 – верхний слой земляного полотна