

УДК 621.9

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ЭКОЛОГИЯ

Е. В. ЖАРАВОВИЧ, И. Н. ФОЙНИЦКАЯ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Развитие современных городов невозможно без дорожно-транспортной инфраструктуры. Одновременно, активная эксплуатация транспорта оказывает существенное, а иногда даже губительное действие на окружающую среду.

Автомобили сжигают большое число нефтепродуктов. Для сравнения, вредные выбросы от железнодорожного транспорта по объему в десятки раз меньше, чем от автотранспорта. Выхлопные газы содержат более 200 видов вредных веществ, обладающих негативным действием.

Различные виды топлива, продукты износа шин, тормозных колодок, сыпучие и пылящие грузы приводят к загрязнению прилегающей к дороге территории. В стоках с проезжей части дорог содержатся взвешенные частицы, остатки топлива, масел, тяжелые металлы. А в зимний период к ним добавляется хлористый натрий, соль сильвинитовых отвалов, хлористый кальций чешуируванный, бишофит чешуируванный, нитрат кальциевая мочевины, природные подземные рассолы. Все эти соединения оказывают неблагоприятное воздействие на окружающую среду. Одна из них – чрезмерное засоление почв, приводящее к уменьшению их плодородия, ухудшению качества поверхностных и грунтовых вод.

Для снижения негативного воздействия выбросов транспорта на окружающую среду в Республике Беларусь разработаны и реализуются меры организационного, технического и экономического характера. Приняты новые межгосударственные и республиканские стандарты на бензины и дизельное топливо с улучшенными характеристиками по содержанию серы, бензола и др. вредных веществ. Одним из перспективных направлений, позволяющих значительно уменьшить негативное воздействие выхлопных газов на атмосферу, является развитие электромобилей. Дополнительным преимуществом электрокаров является значительное уменьшение габаритных размеров, т. к. упрощается их конструкция. Этот фактор особенно важен при поиске места для парковки в крупных городах и густонаселенных микрорайонах. Значительно снижаются сервисные расходы на обслуживание электрокара. Еще один плюс электрокаров – это его тихоходность, что позволяет решить проблему снижения уровня шума в современных городах. Решающий аргумент – это значительное сокращение себестоимости электроэнергии с введением в эксплуатацию ОАЭС.