

УДК 656.13.072:629.113.004.5  
ИССЛЕДОВАНИЕ УДЕЛЬНОЙ ЦЕНЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХОСМОТРА  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

С. В. ЛЯХОВ

Белорусский научно-исследовательский институт  
транспорта «Транстехника»  
Минск, Беларусь

В Республике Беларусь процент технического осмотра автомобилей остается крайне низким, что является проблемой в обеспечении безопасности дорожного движения. Одним из главных факторов выступает цена. Для увеличения количества автомобилей, прошедших технический осмотр, межведомственной рабочей группой рассматривается вопрос разделения оплаты за технический осмотр и государственной пошлины.

В законодательном регулировании в области проведения технического осмотра в Европейском союзе прошли значимые изменения. Вместо Директивы 2009/40/ЕС с 20 мая 2018 г. начала действовать Директива 2014/45/ЕС. Согласно директиве, сроки обязательной периодичности прохождения технического осмотра легковых автомобилей в Европейском союзе установлены достаточно большие (последняя строка табл. 1).

Табл. 1. Сроки периодичности технического осмотра

| Страна               | Грузовые автомобили и прицепы**, года | Автобусы более чем с 8 пассажирами, года | Легковые автомобили и легкие грузовики, года                                              |
|----------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Беларусь             | 2 + 1 + ...                           | 2 + 1/2 + ...                            | Массой менее 0,75 т.: 2 + 2 + 2 +<br>+ 2 + 2 + 1 ...<br>Массой более 0,75 т.: 2 + 1 + ... |
| Россия               | 1 + ...                               | 1/2 + ...                                | 3 + 2 + 2 + 1 + ...                                                                       |
| Казахстан            | 1 + ...                               | 1/2 + ...                                | 7 + 1 ...                                                                                 |
| Литва                | 1 + ...                               | 1 + ...                                  | 3 + 2 + 2 + 2 + 2 + 1 + ...                                                               |
| Австрия              | 1 + ...                               | 3 + 1 + ...                              | 3 + 2 + 1 ...                                                                             |
| Украина              | 1 + ...                               | 1 + ...                                  | 4 + 2 + ...                                                                               |
| Великобритания       | 1 + ...                               | 1 + ...                                  | 5 + 1 + ...                                                                               |
| Португалия           | 5 + 1 + ...                           | 1 + ...                                  | 5 + 1 + ...                                                                               |
| Финляндия            | 1 + ...                               | 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1/2 ...              | 3 + 1 + ...                                                                               |
| Франция              | 1 + ...                               | 1/2 + ...                                | 3 + 2 + ...                                                                               |
| ФРГ                  | 1 + ...                               | 1 + ...                                  | 3 + 2 + ...                                                                               |
| Швейцария            | 3 + ...                               | Нет данных                               | 1 + ...                                                                                   |
| Швеция               | 2 + 1 + ...                           | 2 + 1 + ...                              | 3 + 2 + ...                                                                               |
| Директива 2014/45/ЕС | Не более 1 + ...                      | Не более 1 + ...                         | Не более 4 + 2 + ...                                                                      |

Примечание – \* – расшифровка периодичности сроков: 3+ – период с года выпуска в обращение не проходят техосмотр; + 2 + – период последующего прохождения техосмотра; + ... – дальнейшее повторение периода; \*\* – массой более 3,5 т

Для анализа сложившейся ситуации в прохождении технического осмотра целесообразно оценить его цену в разных странах. Экономические показатели уровня жизни в странах различны, цена и сроки прохождения технического осмотра на протяжении жизненного цикла автотранспортного средства в странах меняются по-разному. Поэтому сравнительную оценку в абсолютных единицах цены проводить некорректно.

Исходя из вышеописанного предлагается сравнивать цену прохождения технического осмотра по двум показателям:

- 1) удельная цена технического осмотра за год, отн. ед./год;
- 2) удельная цена технического осмотра по нарастающей, начиная с года выпуска в обращение до окончания жизненного цикла автотранспортного средства, отн. ед./год.

Для нахождения данных параметров цена прохождения технического осмотра в каждый период приравнивается к одной единице. Далее единица разбивается на равные величины в зависимости от количества лет в периоде. Строится матрица по годам, где каждая страна имеет свою строку. Для легковых автомобилей в России (см. табл. 1) она будет:  $1/3$ ,  $1/3$ ,  $1/3$ ,  $1$ ,  $1$  и т. д.

Для нахождения удельной цены за год строится матрица, где значения матрицы определяются путем деления значений каждого столбца исходной матрицы на максимальное значение в данном столбце.

Для нахождения удельной цены по нарастающей строится матрица, где каждое значение в строке данной матрицы определяется нарастающей суммой значений в строке исходной матрицы (от количества лет). Например, по России:  $1/3$ ;  $1/3 + 1/3$ ,  $1/3 + 1/3 + 1/3$  и т. д. Все значения в матрице делятся на максимальное число в матрице.

Для двух матриц строятся 3-мерные графики, как показано на рис. 1.

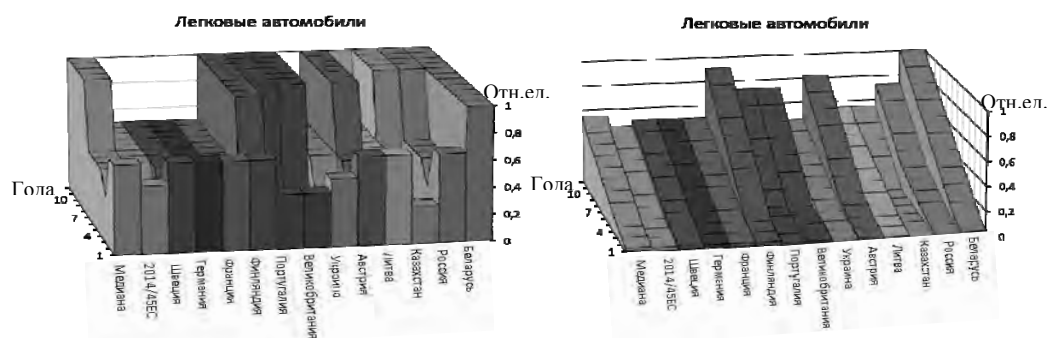


Рис. 1. Удельная цена за год технического осмотра и удельная цена по нарастающей в период жизненного цикла

Из графиков следует, что в Республике Беларусь одной из основных проблем нежелания проходить технический осмотр легковых автомобилей, является не только цена государственной пошлины, но и стоимость самого диагностирования в жизненном цикле автомобиля. Удельная цена прохождения техосмотра по годам и в период жизненного цикла автотранспортного средства значительно превышает многие страны ЕС, а в ближайшие годы в Европейском союзе с приведением сроков периодичности к новой Директиве разница еще более увеличится.