

УДК 629.114

АКТУАЛЬНОСТЬ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗРАСТНОЙ СТРУКТУРОЙ ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ
НА СТАДИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

А. Ю. ПЕРОВ, В. Д. РОГОЖИН

Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Для эффективности использования автомобильного парка подвижного состава (далее – ПС) целесообразно на стадии проектирования определить возможные варианты по управлению структуры парка предприятий автомобильного транспорта (далее – АТ). Срок службы автомобиля до списания – один из факторов, влияющих на возрастную структуру (далее – ВС) парка автомобилей. ВС парка ПС, в свою очередь, влияет на показатели эффективности работы предприятия в целом. Установлено, что при старении ПС происходят изменения не только количественных, но и качественных показателей работы парка: увеличивается номенклатура необходимых запасных частей, материалов; появляется необходимость в выполнении новых видов работ, в оборудовании, персонале; снижаются показатели эксплуатационной надежности парка ПС, ухудшаются показатели качества ПС [1, 2].

Значимую роль в обеспечении качественной работы ПС подразделений МЧС играет управление технической эксплуатацией автомобилей. Улучшение показателей работы парка ПС МЧС может быть достигнуто за счет его омоложения, т. е. своевременного списания автомобилей, выработавших свой ресурс, либо по техническому состоянию. Срок службы автомобиля до списания – один из факторов, влияющих на ВС парка автомобилей. ВС парка, в свою очередь, влияет на показатели эффективности работы предприятия в целом.

Согласно [3], нормативный срок службы пожарных автомобилей составляет 10 лет, т. е. ПС автомобильного парка МЧС списывается при достижении автомобилем определенного срока службы. Однако, для подразделений МЧС данный вид списания подходит не в полной мере, т. к. не учитывает специфику работы МЧС, а предназначен, в основном, для АТО, занимающихся коммерческими перевозками, и не учитывает специфику эксплуатации ПС МЧС (эксплуатация в условиях интенсивной запыленности, высоких температур; езда по пересеченной местности с полной загрузкой водой, пенообразователем, оборудованием и снаряжением и т. п.).

Из зарубежного опыта в области устойчивого и экономически эффективного управления оперативным транспортом в области здравоохране-

ния, установлено, что для списания автомобилей могут применяться четыре политики [4].

1. Запланированный срок службы, который устанавливается для каждой категории транспортных средств. Все транспортные средства в категории заменяются, когда они достигают этого установленного возраста, независимо от пробега или состояния.

2. Запланированный пробег устанавливается для каждой категории транспортных средств. Все транспортные средства в категории заменяются, когда они достигают этого пробега, независимо от возраста или состояния.

3. Транспортные средства заменяются независимо от возраста или пробега, когда они превышают установленную стоимость обслуживания.

4. Транспортные средства заменяются, когда их эксплуатационная способность (надежность) падает ниже определенного уровня. Цель этой политики заключается в том, чтобы управлять надежным парком автомобилей с управляемым количеством поломок в заданный период времени.

На практике возможны комбинации их этих политик или методов. Например, один из методов по управлению ВС парка может основываться на запланированном сроке службы и пробеге. Замена происходит, когда тот или иной показатель превышен. Выбор зависит от наличия средств, необходимых для замены моделей в парке ПС проектируемого предприятия АТ.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие / Е. С. Кузнецов [и др.]; под ред. Е. С. Кузнецова. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва: Транспорт, 1991. – 413 с.

2. **Кузнецов, Е. С.** Управление технической эксплуатацией автомобилей / Е. С. Кузнецов. – 2-е изд., перераб и доп. – Москва: Транспорт, 1990. – 272 с.

3. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Национальный центр правовой инф. Респ. Беларусь. – Минск, 2019. – Режим доступа: <http://www.pravo.by/>. – Дата доступа: 29.01.2019.

4. Transport Management: A Self-Learning Guide for Local Transport Managers of Public Health Services / Cuninghame, Christopher, Gary Forster and Chris Saunders. – USAID: DELIVER PROJECT, Task Oder 1, 2010. – 224 p.

