

УДК 338.46

## ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В. В. КУТУЗОВ, А. В. КУЛАБУХОВ, П. А. БРИЛЕВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Беларусь находится в очень выгодном географическом положении, располагаясь в центре Европы. Благодаря своему местоположению она является сильной транзитной дорожной державой, что очень важно для развития страны, ее благосостояния и суверенитета. Ее пересекают основные трансъевропейские транспортные коридоры. Но несмотря на все достоинства расположения Республики Беларусь, придорожный сервис находится не на должном уровне. Это происходит из-за неразвитой инфраструктуры, отсутствия объектов быта, мест отдыха водителей и пассажиров.

В сравнении со странами Запада придорожный сервис Беларуси находится на очень низком уровне. Отсутствуют приятные для автомобилистов мелочи, как-то придорожные отели, недорогие кемпинги, где можно всей семьей отдохнуть после длительного движения, придорожные магазины, места обмена валюты; недостаточное количество парковок и минимальное количество комплексов по удовлетворению санитарно-гигиенических потребностей. Если учесть все перечисленные негативные моменты придорожного сервиса и исправить их в сторону комфорта и заботы об автомобилистах, приток туристов вырос бы в разы, что принесло бы доход в бюджет страны. Возле крупных городов еще присутствуют минимальные объекты быта, кафе, парковки, места отдыха автомобилистов, но, проезжая по трассе вдоль мелких населенных пунктов, ситуация становится критичной, придорожный сервис практически отсутствует.

Для развития придорожного сервиса вдали от крупных городов целесообразно заимствовать опыт других стран и часть участков дорог сдавать в аренду частным лицам, которые были бы заинтересованы в улучшении качества сервисных услуг на данных участках вдоль дорог. Во многих зарубежных странах такой опыт успешно практикуется.

Несмотря на все недостатки придорожного сервиса в Республике Беларусь, он развивается, причем наиболее активно в последние годы. Государство стало уделять повышенное внимание к этой проблеме и для ее решения разработало концепцию развития придорожного сервиса до 2020 г., включающую мероприятия по строительству данных объектов на основных объектах по всем областям Беларуси. Предложены места и разработаны типовые объекты придорожного сервиса, которые может использовать любой инвестор, желающий развивать свой бизнес в данной области.

