

УДК 625.8

МЕТОДЫ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, Е. Ю. СКВОРЦОВ, С. В. КУРАШОВ

Могилевский институт МВД Республики Беларусь

Могилев, Беларусь

Проведение ремонта дорожного покрытия является одним из распространенных мероприятий, направленных на поддержание и восстановление работоспособности автомобильных дорог. В свою очередь организовать безопасное дорожное движение возможно лишь на участках автомобильных дорог, находящихся в исправном техническом состоянии. Асфальтобетонное покрытие получило широкое распространение в конструкциях дорожных одежд, возводимых на автомобильных дорогах не только Республики Беларусь, но и в зарубежных странах. Это связано в первую очередь с наличием достаточных прочностных и эксплуатационных характеристик, обеспечивающих безопасное перемещение транспортных средств. Среди основных недостатков асфальтобетонного дорожного покрытия можно выделить ресурс, который по сравнению с цементобетонным дорожным покрытием существенно ниже. Данный недостаток компенсируется более низкими издержками на эксплуатацию машин и механизмов, использующихся при возведении асфальтобетонного дорожного покрытия. Кроме этого, асфальтобетонное покрытие обладает достаточной ремонтпригодностью, в отличие от цементобетона, который фактически представляет собой искусственный камень.

При возведении на участках автомобильных дорог асфальтобетонного покрытия закладывается ресурс его использования, который во многом определяется интенсивностью движения транспортных средств и их скоростным режимом. При увеличении свыше расчетного норматива значения хотя бы одного из данных параметров интенсивность износа поверхности дорожного покрытия начинает возрастать. В конечном итоге это приводит к появлению дефектов и разрушений, которые не позволяют безопасно эксплуатировать асфальтобетонное дорожное покрытие на протяжении всего запланированного ресурса. В такой ситуации возникает необходимость сокращения продолжительности эксплуатации участков дорог с асфальтобетонным дорожным покрытием в целях поддержания надлежащего уровня безопасности. Восстановление работоспособности данных участков автомобильных дорог возможно при проведении ремонта изношенного асфальтобетонного покрытия [1].

Перспективное планирование мероприятий, направленных на поддержание и восстановление работоспособности автомобильных дорог в Республике Беларусь, осуществляется на основе количественных значе-

ний его ресурса. При этом финансирование данных расходов тесно связано с перспективным планированием. Сокращение ресурса эксплуатации асфальтобетонного дорожного покрытия оказывает существенное давление на источники финансирования, размера которых становится недостаточным для проведения своевременного ремонта всех необходимых объектов [2].

Решение данной проблемы возможно за счет изучения и внедрения современных методов строительства и ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия. Одним из них является метод «горячий на горячий». Реализация данного метода заключается в использовании специально сформированного комплекта машин, включающего специализированный асфальтоукладчик или два асфальтоукладчика, укладывающих несколько слоев асфальтобетонного дорожного покрытия. При этом в качестве комплектующей техники могут использоваться машины, эксплуатирующиеся в дорожно-строительных и ремонтных организациях Беларуси, а именно дорожные фрезы, катки различных типов и автотранспорт. Данный подход позволяет снизить капитальные затраты на формирование необходимого комплекта машин, что делает его доступным для применения в организациях дорожной отрасли страны.

Внедрение современных методов ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия позволит повысить интенсивность проведения мероприятий по восстановлению работоспособности автодорог, что, при существующем уровне финансирования дорожной отрасли, компенсирует влияние сокращения эксплуатационного ресурса.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Макацария, Д. Ю.** Эффективные способы ремонта автомобильных дорог и снижения дорожной аварийности / Д. Ю. Макацария, В. В. Кутузов // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности : материалы Междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев, 2018. – С. 140.

2. **Макацария, Д. Ю.** Влияние своевременного ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия на безопасность движения [Электронный ресурс] / Д. Ю. Макацария, Е. Ю. Скворцов // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 26–27 апр. 2018 г. / Белорус.-Рос. ун-т ; редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. – Могилев, 2018. – Режим доступа: <http://bru.by/content/science/conferences/materialsconferences>. – Дата доступа: 04.06.2018.