

УДК 656.021

## АНАЛИЗ ИНТЕНСИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦАХ Г. МОГИЛЕВА

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ

Могилевский институт МВД Республики Беларусь

А. В. ЯНУЩИК, А. И. СМАГУЛА  
Белорусско-Российский университет  
Могилев, Беларусь

Основными проблемами магистральных улиц являются пробки в час пик, дорожно-транспортные происшествия, плохая работа общественного транспорта и т. д. Статистика показывает, что человек в среднем за год проводит 30 ч своего времени в пробках. Это время он мог бы использовать с большей пользой для себя. Для исключения данного негативного фактора требуется детально подходить к процессу организации дорожного движения с учетом местных особенностей и интенсивности движения.

Комплексное наблюдение и анализ интенсивности дорожного движения на основных магистральных улицах города Могилева (пр-т Пушкинский, ул. Первомайская) проводились с целью выявления проблем организации дорожного движения. В процессе исследований и анализа использовались расчетные, статические и аналитические методы.

Были исследованы наиболее загруженные и опасные перекрестки пересечения дорог: ул. Первомайской с ул. Тимирязевской, пр-том Мира, ул. Комсомольской, ул. Лазаренко; ул. Пушкинской с ул. Гагарина, ул. Островского и ул. Габровской. По данным перекресткам и улицам осуществлены хронометраж и наблюдения за транспортным потоком в час пик (18:00) и во время минимальной интенсивности движения (11:00).

По полученным данным был произведен расчет интенсивности движения и определен состав транспортного потока (легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы).

В результате анализа интенсивности дорожного движения на основных магистральных улицах г. Могилева были получены следующие данные:

- легковых автомобилей проезжает больше, чем грузовых автомобилей и автобусов;
- в час пик интенсивность движения в 1,5–2 раза больше, чем во время минимального потока транспорта на автомобильных дорогах;
- из-за увеличения потока движения в час пик на дорогах возникают пробки;
- движение на дорогах усугубляется нерациональным режимом работы светофоров.