

УДК 625.711.1:504

ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ШУМА ПРИДОРОЖНОЙ ГОРОДСКОЙ ПОЛОСЫ

Е. А. ШАРОЙКИНА, Т. С. САМОЛЫГО

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

На сегодняшний день автомобиль является необходимым и вполне доступным средством передвижения для многих жителей. Количество автотранспортных средств на душу населения постоянно увеличивается. Так, в 2018 г. количество машин на тысячу могилевчан приходится более 300 штук. По статистике, каждая семья имеет одну и более машины. Из-за невозможности увеличения пропускной способности существующих дорог в городе появляются проблемы с движением транспорта и повышается их плотность. Вследствие этого транспортные потоки становятся плотнее, что приводит к значительному увеличению уровня шума. В настоящее время уровень шума на улицах города превышает допустимые пределы – это особенно выразительно наблюдается в часы пик (с 17.30 до 19.00), достигая 90...95 дБА у бровки земляного полотна. Поэтому исследования уровня шума, методов и способов защиты от него стали особенно актуальны.

Измерения транспортного шума в часы пик на улицах г. Могилева с наиболее плотным транспортным потоком движения осуществлялись шумомером Testo 815 и представлены в табл. 1.

Табл. 1. Среднее значение уровня шума на улицах Могилева

Название улицы или проспекта	Значения измерений, дБА
Проспект Мира	76...86
Пушкинский проспект	75...87
Ул. Пионерская	81...88
Ул. Королева	81...82
Ул. Фатина	83...90

Также были произведены замеры уровня шума на улицах с менее плотным движением транспортных средств: ул. 30 лет Победы, ул. Королева, ул. Гришина, шумовой фон на участках данных улиц отличается на 5...15 %.

Проведенный социологический опрос жителей Могилева на улицах, указанных в табл. 1, показал, что 68 респондентов из 100 выразили недовольство негативным воздействием транспортного шума.

Согласно Постановлению Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16.11.2011 г. № 115 (приложение 2 п. 9) на территории, непосредственно прилегающей к жилым домам, уровень эквивалентного по энергии звука непостоянного шума в дневное время не должен превышать 55 дБА, а максимальный уровень звука – 70 дБА [1, 2].

По результатам исследований видно, что по всем улицам, на которых осуществлялись измерения шума в г. Могилеве, наблюдается превышение его нормативного уровня.

В данной ситуации возможны следующие рекомендации по снижению шума:

- применение шумозащитных окон;
- остекление балконов и лоджий;
- высадка вдоль проезжей части зеленых насаждений;
- установка при возможности шумозащитных экранов.

Увязать физическое пространство города с его социальным и гигиеническим состоянием является одной из главных задач на современном этапе развития городов и возрастающего количества транспортных средств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»: утв. М-вом здравоохранения Респ. Беларусь 16.11.2011 г. – Минск: Респ. центр гигиены, эпидемиологии и обществ. здоровья, 2011. – 15 с.

2. **Осипов, Г. Л.** Защита от шума в градостроительстве / Г. Л. Осипов, В. Е. Коробков, А. А. Климухин; под ред. Г. Л. Осипова. – Москва: Стройиздат, 1993. – 96 с.