

УДК 656.072.6

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Д. В. МОРОЗОВА, С. А. АЛЕКСАНДРОВА

Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Для организаций, занимающихся пассажирскими перевозками, характерны такие проблемы, как затратность, низкая удовлетворенность пассажиров качеством перевозок, неплановое обновление подвижного состава. Все это ведет к системной убыточности предприятий. Следовательно, необходимо повышать доходность, качество перевозок, что поможет снизить затраты предприятия при организации перевозок и повысить степень удовлетворенности пассажиров. Одним из направлений является оптимизация маршрутов

Были изучены наиболее протяженные и наполненные маршруты, которые формируют значительную часть пассажиропотока города. К ним относятся № 1, 4, 8, 18, 24, 29, 40. Оптимизация движения по этим маршрутам позволит получить наиболее выраженный эффект в рамках всех городских перевозок пассажиров. Был выполнен анализ движения автобуса на маршруте № 4, установлены его параметры: протяженность, количество остановочных пунктов, время движения. Было выявлено, что время движения является фактором, вызывающим неудовлетворенность пассажиров, которые выбирают услуги маршрутного такси. В связи с этим было предложено сформировать два варианта маршрута: базовый и экспресс-маршрут, при котором сократится количество остановочных пунктов, исключая те из них, которые наименее востребованы. Это позволит увеличить скорость движения автобуса на маршруте при сохранении основного пассажиропотока (табл. 1).

Табл. 1. Параметры движения автобуса на маршруте

Показатель	Базовый маршрут	Экспресс-маршрут
Протяженность, км	18,45	18,45
Количество остановок	27	11
Время движения, ч	1...1,3	0,6...0,83

Затраты времени на поездку между конечными пунктами снизятся на 30...35 %. Кроме того, снизятся затраты на топливо в среднем на 10 % за счет совершения меньшего числа остановок. Таким образом, предложенное мероприятие имеет экономический, социальный и экологический эффект.