

УДК 625.71
ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО РУП «МОГИЛЕВАВТОДОР»

А. О. ШНЕЙДЕРОВ, Н. А. ГРИШИНА

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Исследование транспортно-эксплуатационного состояния (ТЭС) автомобильных дорог дает возможность оценить качество принятых ранее проектных решений, установить недостатки, допущенные при строительстве, наметить пути совершенствования технологии содержания и ремонта.

ТЭС определяется на основании обследования, сбора и анализа информации о параметрах, характеристиках и условиях работы автомобильных дорог. Обследования проводились визуальными и инструментальными методами, а также на основании сезонных осмотров.

Основными критериями, определяющими ТЭС автомобильных дорог, является: ровность дорожного покрытия, дефектность дорожной конструкции, прочность дорожной конструкции, протяженность колеи, сцепление колеса автомобиля с покрытием.

В ходе исследования было выявлено несоответствие основных параметров требованиям технических нормативно-правовых актов (ТНПА): ТКП 140, СТБ 1566, СТБ 1291, СТБ 1300. Протяженность дороги, с несоответствием по прочности дорожной конструкции, снизилась по сравнению с 2012 г. на 94,8 км и составила около 3,2 км на 2013 г. Это 0,1 % от общей протяженности дорог РУП «Могилевавтодор». По ровности покрытия – несоответствие уменьшилось на 11 км и стало 867 км, это около 34 %. Дефектность 1 и 2–3 уровня по протяженности снизилась на 113 и 104 км и составила 114 и 340 км соответственно, это 4,5 и 13,5 % от общей протяженности дорог РУП «Могилевавтодор». Протяженность несоответствующих участков дорог по показателю сцепления колеса с покрытием составила 7 км, ниже на 13 км по сравнению с 2012 г. и этот показатель составил около 0,3 % от общей протяженности дорог. Протяженность колеи глубиной более 30 мм в 2013 г. увеличилась на 0,4 км и стала 0,6 км, это 0,01 % от общей длины дорог предприятия.

Проведен также анализ ТЭС сети дорог РУП «Могилевавтодор» за 2013 г. по категориям и типам покрытия и получено, что 1171 км (46,5 %) требуют проведения ремонтных мероприятий.

Получены сведения о состоянии дорог предприятия, их соответствие требованиям ТНПА. Данные позволят рассчитать потребность в проведении ремонтно-восстановительных работ на 2014 г.