ЛОГИСТИКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ И ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙН

К. А. Валентинова, В. Е. Журавлева, А. В. Карпенко
Белорусско-Российский университет
г. Могилев, Беларусь

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/

Быстрое развитие логистики началось в годы Второй мировой войны. Логистические схемы в то время часто были настолько налажены, что даже в современных условиях, применяя ряд специализированных знаний и компьютерных программ, не всегда удалось бы сделать данные схемы более универсальными.

За время Великой Отечественной войны блестящие логистические операции проводились в Советском Союзе. Основные военные действия развернулись на территории Беларуси. Огромная часть территории оказалась оккупированной немецко-фашистскими захватчиками. Проводить логистические операции в таких условиях было чересчур сложно и рискованно. Можно привести множество примеров успешного использования логистики в управлении войсками и их материально-техническом обеспечении во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Общее количество советских и немецких войск на Восточном фронте в 1944 г. составляло 8000 тыс. солдат. Каждый из них нуждался в оружии, одежде, боеприпасах, еде. Война шла 1488 дней. По примерным подсчетам, только для фронтовых частей во время войны надо было доставить 35712 тыс. т личных грузов. К тому же нужно было поставлять тяжелую технику, вывозить раненых и т. д. Всеми этими вопросами занималась логистика [1].

Одним из самых больших логистических проектов современные ученые называют эвакуацию 1941–1942 гг. Эвакуация советской промышленности в первые месяцы войны признана во всем мире грандиозным, уникальным, беспримерным действием. Вся тяжелая промышленность была сосредоточена на территории Белоруссии и Украины, которые были оккупированы. Перед войной на оккупированных территориях производилось 33 % всей валовой продукции и проходило до 41 % длины железных дорог. Здесь располагались такие большие промышленные города, как Киев, Минск, Запорожье, Мариуполь.

Немецкое командование, разрабатывая планы захвата территории СССР, рассчитывало использовать все это богатство для рейха. Советское руководство приняло уникальное решение – вывезти всю промышленность на восток страны. В результате эвакуации, которая проводилась с июня по ноябрь 1941 г., было перевезено больше 2,5 тыс. промышленных предприятий, в том числе 1523 крупных завода, около 18 млн рабочих, служа-

щих и членов их семей. Всего за период войны было эвакуировано около 25 млн людей, притом почти вся эвакуация была произведена в первые два года войны. Эвакуацию осуществляли железнодорожным и морским транспортом [2].

Официальные источники говорят, что война началась внезапно, поэтому СССР не был готов дать должный отпор. Массовая эвакуация промышленности, материальных ценностей, людских ресурсов в восточные районы страны свидетельствует о другом. В конце 20-х гг. в СССР была отработана система мобилизационной готовности. Она продолжала совершенствоваться в тридцатые годы. Поэтому мнение, что эвакуация 1941 г. была хаотичной и незапланированной и проводилась экспромтом, является совершенно неверным.

Нужно отметить, что в те годы еще не были полностью разработаны математические модели исследования операций, не было логистики в ее нынешнем компьютеризированном облике. Тем не менее крупномасштабная операция по перемещению промышленности страны с запада на восток была подготовлена и удачно проведена. Не зря ее приводят в пример во всех военных академиях мира и именуют «русское чудо».

Переброску войск на Дальний Восток и интенсивную подготовку их к будущим боевым действиям Верховное командование Советских Вооруженных сил начало еще до окончания войны в Европе, причём средства материально-технического обеспечения советских войск перебрасывали на Дальний Восток уже с февраля 1945 г. Эти меры осуществлялись энергично и в срочном порядке, но со значительными трудностями:

1) войска перебрасывались на расстояние в 9–11 тыс. км;

2) нужно было соблюдать строгие меры безопасности и маскировать перевозки большого количества людей и техники;

3) сеть железных дорог на Дальнем Востоке была слабо развита, а пропускная способность ее была низкой;

4) сроки оказались довольно сжатыми.

Для обеспечения секретности был разработан особый режим переброски на Дальний Восток новых соединений и частей: войска выгружались, как правило, ночью, после чего они немедленно выводились в районы сосредоточения; до планирования, контроля и учета железнодорожных перевозок допускался ограниченный круг лиц как в Генеральном штабе, так и в Центральном управлении военных перемещений.

Проводились обманные железнодорожные и автомобильные перевозки, оборудовались ложные районы сосредоточения войск. Особенно важными были эти действия в Приморье, где железная дорога Хабаровск – Владивосток на отдельных участках проходила в 3–6 км от государственной границы.

Таким образом, мы видим, что наукой логистика стала благодаря развитию военного дела. И такая ситуация не является чем-то уникальным.

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/

Слишком часто в истории нашей воинственной цивилизации именно потребности военных воплотили в жизнь уникальные изобретения, развили прикладную математику, физику, химию, биологию, транспорт, связь и другие отрасли науки и техники. Затем проверенные в войнах новые открытия, технологии и механизмы применялись в мирной жизни. Великая Отечественная война демонстрирует высокие успехи проведения логистических операций [3].

Кроме того, проводилась переброска медикаментов и медицинского имущества, что также являлось в своём роде логистической сферой, т. к. переброс осуществлялся путём перевозки на машинах или на железнодорожном транспорте. Так, с 1 января по 1 июня 1941 г. на санитарный склад Западного особого военного округа поступило более 560 вагонов с медикаментами и санитарной техникой.

Вскоре после начала немецкого вторжения часть накопленных на западе страны запасов медицинского оборудования и лекарств была либо уничтожена, либо захвачена противником. Противник овладел более 200 складами с горючим, боеприпасами, вооружением, медицинским имуществом. Были захвачены крупные окружные санитарные склады в Минске и Даугавпилсе, большие объемы медицинского имущества были уничтожены в ходе его эвакуации на восток страны.

Благодаря героическим усилиям работавших на окружных складах военных фармацевтов, которые эвакуировали медицинское имущество прямо под носом у немецких войск, часть запасов все же удалось спасти. В июле – августе 1941 г. на восток было вывезено более 1200 вагонов с медицинским имуществом. Тем не менее большая часть сосредоточенного в приграничных округах медицинского имущества была утрачена в первые недели войны. Невиданная по масштабам эвакуация началась в первые дни войны. В Сибирь, Среднюю Азию и на Урал были вывезены фармацевтические заводы ряда городов.

Обеспечение армии медикаментами и медицинским имуществом в этот период осуществлялось исключительно за счет запасов, эвакуированных в тыл в первые месяцы войны.

Ситуация с поставками медикаментов и медицинского оборудования стала постепенно выправляться лишь во втором квартале 1942 г. К этому времени начали вводиться в строй первые эвакуированные предприятия. В целом в 1942 г. в кратчайшие сроки на Урале и в Сибири на базе вывезенных с Украины, из Белоруссии, Москвы и Ленинграда заводов была создана так называемая восточная группа предприятий химико-фармацевтической промышленности.

К началу войны в стране действовало 59 химико-фармацевтических предприятий, на которых было занято 14,9 тыс. человек. Накануне войны был освоен выпуск целого ряда новых для того времени препаратов, в первую очередь – антибактериальных сульфаниламидов, которые в воен-

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/

ное время спасли жизнь миллионам раненых. К 1941 г., по сравнению с 1929 г., стоимость основных фондов отрасли увеличилась в 13,7 раза [4].

В целом фармацевтическая и медицинская промышленность СССР к концу 1930-х гг. полностью удовлетворяла потребности страны в лекарственных средствах и санитарно-медицинском оборудовании.

Кроме того, на первом этапе войны лекарственное обеспечение армии должно было осуществляться за счет накопленных в довоенный период запасов, чтобы предоставить фармацевтической промышленности достаточный срок для наращивания объемов производства, прежде всего, необходимых для военно-полевой медицины медикаментов и оборудования. Потеря в первые два месяца войны значительных запасов медицинского имущества этот срок существенно сократила.

В ходе проведения данной научной работы сделаны выводы о реализации логистических операций, которые непосредственно влияли на ход войны и играли важнейшую роль в предоставлении материально-технической поддержки войскам и населению СССР во время Великой Отечественной и Второй мировой войн.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Институт стратегических исследований [Электронный ресурс]. – Минск, 2015. – Режим доступа: https://publikacia.net/archive/2015/10/1/39/. – Дата доступа: 17.03.2019.

2. Евразийский союз учёных [Электронный ресурс]. – Варшава, 2017. – Режим доступа: https://euroasia-science.ru/?s=&submit=Поиск/. – Дата доступа: 17.03.2019.

3. География и логистика в Великой Отечественной войне от 27 сентября 2017 года [Электронный ресурс]. – Минск, 2017. – Режим доступа: http://devulab.at.ua/news/geografija_i_logistika_v_velikoj_otechestvennoj_vojne/2011-05-07-555/. – Дата доступа: 17.03.2019.

4. Студенческий научный форум-2014 [Электронный ресурс]. – Минск, 2014. – Режим доступа: https://scienceforum.ru/2014/article/2014003096/. – Дата доступа: 14.03.2019.

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/