ВКЛАД ГРАЖДАНСКОГО НАСЕЛЕНИЯ В ПОБЕДУ

А. А. Нестер, А. А. Бондаренко
Белорусский государственный университет транспорта
г. Гомель, Беларусь

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/

Всенародная помощь фронту! Охваченные патриотическим порывом миллионы людей разных профессий работали не жалея сил, чтобы спасти Отечество. Рабочие и служащие промышленных предприятий, строек, транспорта массово участвовали в социалистическом соревновании, являвшемся одним из стимулов увеличения трудовой активности. Возникали новые почины, целью которых была максимальная помощь сражающейся армии. Они находили тысячи последователей [1, с. 3–4].

С первых дней боевых действий на предприятиях СССР получили широкое распространение движения, которые должны были компенсировать недостаток рабочих кадров, в частности овладение смежными специальностями, многостаночное обслуживание. 26 июня 1941 г. многостаночники московского завода «Калибр» обратились к машиностроителям с призывом о широком применении многостаночного обслуживания. Люди вставали к станкам товарищей, ушедших в Красную армию, продолжая обслуживать и свое оборудование [1, с. 7].

Возникшее патриотическое движение двухсотников, трехсотников, пятисотников было направлено на перевыполнение норм выработки, ведение сверхурочных работ в течение нескольких смен и прочее. Это стало логическим продолжением стахановского движения. Одним из зачинателей движения двухсотников был слесарь Горьковского машиностроительного завода Ф. М. Букин, который 3 июля 1941 г. выполнил 2,5 нормы. В конце 1941 г. на предприятиях Горьковской области насчитывалось уже 3900 двухсотников. Большое распространение получило это движение в трудовых коллективах Москвы, Ленинграда, Поволжья, Урала. В Ленинграде в декабре 1941 г. среди молодежи, непосредственно занятой на производстве, главным образом по выпуску новых видов продукции – тяжелых танков, бронемашин, автоматического оружия, гранат и мин, 60 % были двухсотниками. Движение тех, кто своим ударным трудом перевыполнил производственные нормы в 2, 3 и более раз, ширилось в национальных республиках [1, с. 10–11].

Так, эти сведения показывают, что число двухсотников, трехсотников из числа молодежи в промышленности Туркмении постоянно росло. В индустрии СССР в 1944 г. число рабочих-двухсотников по отношению к общей численности персонала составляло: в станкостроении – 25 %, в элек-

тропромышленности – 23,3 %, в авиационной промышленности – 23 %, в тяжелом машиностроении – 17 %, в промышленности боеприпасов – 11 %, в химической промышленности – 12 % [1, с. 15].

На многих предприятиях устная и наглядная производственная агитация развертывалась в цехах. Например, на ленинградских заводах у станков, где персонал давал высокую норму выработки, вывешивались красные флажки, специальные плакаты с показом результатов труда передовиков. Фронтовые бригады вслед за Уралом и Поволжьем появились на предприятиях Сибири, в других регионах, позже – на освобожденной от оккупации территории СССР. Они создавались практически во всех отраслях индустрии, на транспорте [2, с. 5–7].

Целью повсеместно формировавшихся фронтовых бригад, работавших под девизом «В труде, как в бою!», было досрочное выполнение заданий для сражающейся армии, увеличение выпуска продукции при меньшей численности кадров. В Москве уже к сентябрю 1942 г. соревновалось 1810 комсомольско-молодежных бригад. А к концу 1942 г. в Москве и Московской области их насчитывалось 4000, в Куйбышевской области – 2000, в Свердловской – 1175, в Новосибирской – 376, в Казахстане – 301. Многие из них были удостоены звания фронтовых [2, с. 9].

В целом в промышленной сфере СССР в декабре 1944 г. насчитывалось 52 тыс. молодежных фронтовых бригад. В большинстве из них трудились юноши и девушки, только начинавшие жизненный путь. Многим подросткам, чтобы они дотянулись до станка, подставляли ящики. В 1942 г. в народном хозяйстве страны было занято 15 % рабочих и служащих в возрасте до 18 лет. В авиапромышленности к концу войны они составляли 13 % всех занятых в отрасли. Рабочие до 25 лет в отраслях оборонки насчитывали от 40 до 60 % состава на протяжении всех военных лет. В суровую военную пору молодежь показывала примеры трудового героизма. Одним из стимулов к труду у молодых людей была социальная престижность.

На московском станкозаводе «Красный пролетарий» напряженно работали в цехах подростки В. Каулина, В. Михалина, Ю. Морозов, М. Янкина, Т. Ячменева и многие др. Татьяна Ячменева (Шилова) пришла в цех в возрасте пятнадцати лет, со школьной скамьи. Под руководством опытного мастера Н. А. Паникова она освоила профессию токаря, успешно справлялась с заданиями. В 1943 г. организовала молодежную фронтовую бригаду, которая неоднократно занимала первые места в соревнованиях по заводу, району, городу. За внедрение методов скоростного резания металлов она была удостоена звания лауреата Сталинской премии. Окончив станкоинструментальный техникум, Татьяна Петровна многие годы рабо-

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/

тала конструктором в Экспериментальном научно-исследовательском институте металлорежущих станков. За свой труд она удостоена правительственных наград [2, с. 17–21].

Сильное воздействие на молодежь оказывала переписка с фронтовиками. Так, в тяжелые дни 1942 г., когда шли ожесточенные бои на Волге, на Московском станкозаводе им. С. Орджоникидзе было получено письмо от бывшего токаря завода С. К. Тарнова. Сложенный треугольником конверт из действующей армии мастер Д. Я. Тимошин вручил своему ученику Н. Чикиреву. В письме говорилось: «Дорогой товарищ! ... Ныне я стрелок разведроты. Пишу тебе потому, что родных у меня не осталось … А работал я как раз на том станке, за которым ты стоишь … Нахожусь я под тем самым городом, о котором все сейчас говорят. Сам понимаешь, где … Теперь мы стоим и стоять будем насмерть. Это тебе мое слово» [2, с. 24].

Письмо заканчивалось просьбой сообщить о себе и успехах заводского коллектива. В то время Н. Чикирев выполнял норму на 200 %, но под воздействием письма с места боев у юноши из головы не выходила мысль, как выполнить задание на 500 %, т. е. работать за пятерых. И вскоре в цехе появилась «Молния»: «Николай Чикирев сегодня выполнил норму на 500 процентов». Придя домой, он сел за письмо в действующую армию. Шли напряженные дни Сталинградской битвы. Когда с передовой пришло известие, что боец С. К. Тарнов пал смертью храбрых, в память о погибшем солдате-токаре молодой рабочий решил перейти на обслуживание двух станков. Он уговорил ребят создать бригаду по обработке шпинделей – самой трудоемкой детали револьверных станков. Бригада стала одной из лучших на заводе, а Николай Чикирев – самым молодым лауреатом Сталинской премии [3, с. 2–5].

Трудовой энтузиазм многочисленных отрядов рабочих помогал вскрывать резервы производства для увеличения выпуска оборонной продукции, решения сложных задач перестройки экономики применительно к нуждам фронта. В ходе соревнования снижалась трудоемкость изготовления продукции, увеличивалась производительность труда, улучшалась технология производства, совершенствовалось заводское оборудование.

Весной 1942 г., когда главные этапы перестройки были уже пройдены, началось Всесоюзное социалистическое соревнование, которое способствовало решению проблемы интенсификации производства. С предложением о его организации выступили коллективы передовых предприятий – Кузнецкого металлургического комбината и двух авиационных заводов – № 18 и 26. Во Всесоюзное соревнование включились предприятия вооружения, танковой промышленности, боеприпасов, судостроения, цветной металлургии, бумажной, пищевой, рыбной и других отраслей, а также же-

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/

лезнодорожного, речного и морского транспорта, строительства и торговли [3, с. 12].

Государственный комитет обороны, ЦК ВКП(б), ВЦСПС и наркоматы разработали условия соревнования, порядок морального и материального поощрения (премии) победителей. Впервые для его победителей были учреждены переходящие Красные знамена высших государственных и партийных органов. Знамена вручались лучшим коллективам представителями гвардейских частей Красной армии на общезаводских митингах. Это еще больше укрепляло единство армии и народа. В 1942 г. впервые были отмечены Сталинскими премиями рабочие – новаторы производства: фрезеровщик Д. Ф. Босый, бурильщики А. И. Семиволос, И. П. Янкин, машинист Н. А. Лунин. В мае 1943 г. труженики тыла подвели итоги первого года Всесоюзного соревнования. Они показали, что промышленность СССР, особенно военная, добилась крупных успехов. В соревновании участвовало уже около 80 % персонала, занятого в индустрии. Хотя следует отметить и формальные моменты в организации соревнования, и не всегда действенные меры по повышению его эффективности. В ряде случаев плохо были поставлены учет его результатов и распространение передового опыта. Не всегда правильно использовались премиальные средства [3, с. 15–21].

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Всероссийская Книга Памяти. 1941–1945 (обзорный том). – 2-е изд. – Москва: Воениздат, 2005. – С. 144.

2. **Парамонов, В. П.** Россия в 1941–1945 гг.: проблемы индустриального развития / В. П. Парамонов. – Самара, 1999. – С. 321.

3. Рабочий класс СССР накануне и в годы Великой Отечественной войны. 1938–1945 гг. – Москва, 1984. – С. 241–242.

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/