

УДК 811.13:629.01

L'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT DU BÉLARUS

E. A. АВЕРКОВА, Д. В. ЦЫКУНОВА
Научный руководитель Е. В. ТИТОВА
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Le transport et la logistique sont des activités étroitement liées. Le rôle central et essentiel de la logistique est d'assurer le meilleur traitement possible des marchandises de même que l'optimisation du stockage, du transport et de la distribution aux clients. Ainsi, on peut envisager le transport comme un outil stratégique de coordination des processus productifs entre les acteurs d'une chaîne.

L'infrastructure de transport du Bélarus est représentée par un vaste réseau de routes, de chemins de fer et des routes aériennes.

Le Bélarus est traversé par de principaux flux de trafic d'Europe «géographique», le couloir «vertical» de transport reliant les régions de la mer Noire et de la Baltique, «horizontal» - l'Europe occidentale et centrale avec la Russie et les pays de l'Asie centrale. Ces couloirs se croisent juste à Minsk.

Deux artères paneuropéennes passent à travers le territoire du pays: l'Artère de transport № 2 (Berlin - Varsovie - Minsk - Moscou - Nijni Novgorod) et l'Artère de transport № 9 (elle passe par la Finlande, la Russie, le Bélarus, l'Ukraine, la Moldova, la Roumanie, la Bulgarie et la Grèce).

Chaque année sur les routes du pays on déplace de plus de 100 millions de tonnes de frets, dont près de 90 % - entre la Russie et l'UE. Toutefois, le potentiel de transit de la République est loin d'être épuisé: corridors de transport bélarusses téléchargent pas plus de 25–40 % de leur capacité réelle.

Au Bélarus le transport ferroviaire est aussi bien répandu. Sur le chemin de fer du Bélarus circulent régulièrement de nombreux trains de conteneurs. On a établi tarifs compétitifs pour les trains de conteneurs, on assure le traitement plus rapide des conteneurs et des wagons chargés aux stations de transfert, leur route sur le territoire du Bélarus dans le court terme et sur un calendrier strict. Le chemin de fer du pays introduit également un système de notification préalable des autorités douanières sur les marchandises transportées par le chemin de fer.

À l'heure actuelle, la République du Bélarus a 7 aéroports: l'aéroport national «Minsk», les aéroports «Minsk-1», «Gomel», «Brest», «Grodno», «Mogouilev» et «Vitebsk». Ils sont tous autorisés à réaliser des vols internationaux.

En raison de la situation géographique et du niveau du développement économique le Bélarus a un grand potentiel pour améliorer ses positions d'exportation et de transit sur l'espace eurasiatique.