

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УЧЕТА АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Токмянин Н.А. Макацария Д.Ю., кандидат

технических наук, доцент Могилевский институт

МВД Республики Беларусь»

Одним из основных видов аварийности, возникающей на автомобильных дорогах нашей страны, являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП). От качественной организации их учета будет зависеть дальнейшая организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД). Организация учета ДТП осуществляется уполномоченными государственными органами совместно с государственной автомобильной инспекцией (ГАИ). Основными задачами данных организаций, прежде всего, является выявление опасных участков автомобильных дорог, на которых совершаются ДТП, а также может возникнуть аварийность, и выработка мер по их устранению.

На начальном этапе совместной работы по выявлению аварийно опасных участков дорог, ГАИ совместно с ведомственными организациями производят сверку и анализ информации о причине и условиях, способствующих совершению ДТП. После чего выявленные участки дороги фиксируются для определения действенных мер по снижению уровня аварийности. Причины возникновения ДТП могут быть различными, начиная от ненадежности дорожного покрытия и заканчивая невнимательностью водителя и его чрезмерной самоуверенностью. Зачастую ДТП происходят из-за недооценки водителем дорожной ситуации, ведь после получения водительского удостоверения у него есть знания, но еще не хватает опыта управления автомобилем в реальных дорожных ситуациях.

К сожалению, ежегодно на автомобильных дорогах нашей страны происходят тысячи ДТП с ущербом для жизни и здоровья участников дорожного движения [1]. При возникновении такого происшествия от очевидцев или участников ДТП поступает звонок в оперативно дежурную службу ГАИ. После чего незамедлительно на место происшествия отправляется сотрудник ГАИ. Для оказания помощи пострадавшим направляется машина скорой медицинской помощи. Однако мало определить виновника ДТП и оказать помощь пострадавшим. С целью недопущения возникновения подобных случаев вновь, необходимо провести анализ и выяснить причины и условия, способствующие возникновению ДТП. Поэтому для каждой дороги необходимо наладить учет аварийности, зафиксировать ее и хранить для последующего анализа. Источником информации для данных записей являются данные полученные от ГАИ, а также документы, оформленные при ДТП.

Анализ полученной информации об аварийности позволит определить места концентрации ДТП, с учетом степени их опасности, а также уровня воздействия на безопасность движения. Это важно учитывать для принятия эффективных мер снижения аварийности. Оценка состояния безопасности дорожного движения представляет собой довольно трудоемкий процесс, в котором точность полученных результатов напрямую зависит от полноты и достоверности информации.

ЛИТЕРАТУРА

1. Токмянин, Н.А. Виды дорожно-транспортных происшествий и причины их возникновения / Н.А. Токмянин, Д.Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы: сб. материалов X международной научно-практической конференции молодых ученых: В 2-х ч. Ч. 2. - Минск: КИИ, 2016.-С. 140.

