

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Техническая эксплуатация автомобилей»

# МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ

*Методические рекомендации к практическим занятиям  
для студентов специальности*

*1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей  
(по направлениям)» очной и заочной форм обучения*



Могилев 2019



УДК 656.139  
ББК 39.38  
М 43

Рекомендовано к изданию  
учебно-методическим отделом  
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Техническая эксплуатация автомобилей»  
«25» апреля 2019 г., протокол № 12

Составитель ст. преподаватель С. В. Лихтар

Рецензент канд. техн. наук, доц. И. В. Лесковец

Методические рекомендации к практическим занятиям по дисциплине «Международные автоперевозки» для студентов специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей».

Учебно-методическое издание

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ

Ответственный за выпуск	О. В. Билык
Технический редактор	А. А. Подошевка
Компьютерная верстка	Н. П. Полевничая

Подписано в печать . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.  
Печать трафаретная. Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. . Тираж 56 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования  
«Белорусско-Российский университет».  
Свидетельство о государственной регистрации издателя,  
изготовителя, распространителя печатных изданий  
№ 1/156 от 7.03.2019.  
Пр-т Мира, 43, 212022, Могилев.

© Белорусско-Российский  
университет, 2019



## Содержание

Введение.....	4
1 Организация перевозки грузов по Конвенции CMR .....	5
2 Анализ работы автомобиля и водителя по тахограммам.....	8
3 Разработка маршрутов движения автотранспортного средства в международном сообщении.....	13
4 Разработка графика работы автотранспортного средства на международном маршруте.....	17
5 Оформление документации на получение «Свидетельства о допущении дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатами и пломбами».....	21
6 Организация международных автомобильных перевозок грузов по транзитной системе МДП.....	26
7 Организация международных перевозок грузов по Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).....	30
8 Организация международных перевозок пассажиров. Организация перевозок скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении.....	34
Список литературы.....	42



## Введение

Практические занятия по дисциплине «Международные автоперевозки» выполняются с целью закрепления и расширения полученных знаний по организации, оформлению документации и осуществлению автоперевозок в международном сообщении.

В процессе проведения практических занятий студенты знакомятся и приобретают навыки заполнения документации на груз, транспортное средство, водителя и таможенное оформление, необходимые при перевозках грузов и пассажиров. На девяти практических занятиях предусматривается изучение международных конвенций, регламентирующих права и обязанности грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей.



# 1 Организация перевозки грузов по Конвенции CMR

**Цель работы:** изучить документы, необходимые для выполнения международных автомобильных перевозок, и получить навыки их заполнения.

## 1.1 Описание документов по организации автоперевозок грузов

При организации международных автомобильных перевозок грузов должны быть следующие документы: товарно-транспортная накладная CMR; отгрузочная спецификация; счет-фактура контрактной стоимости груза (invoice); сертификат качества; карантинный и ветеринарный сертификаты (если это необходимо для груза); сертификат происхождения (certificate of origin); акт загрузки автомобиля.

Эти документы составляются на русском или на одном из иностранных языков.

**Товарно-транспортная накладная CMR** является договором на международную автомобильную перевозку груза и имеет свой номер.

CMR оформляется как минимум в семи экземплярах: 1-й экземпляр – для расчетов; 2-й – грузоотправителю; 3-й – грузополучателю; 4-й – перевозчику, к путевому листу; 5-й – сдается водителем для расчета прибыли при перевозках по иностранной территории; 6-й – отдел расчетов; 7-й – резервный.

Оформление CMR производится по пунктам следующим образом.

1 Отправитель (наименование, адрес, страна):

МРО «Chimvolokno» 212035, Mogilev BELARUS.

2 Получатель (наименование, адрес, страна):

Кемоконплекс Germanu.

3 Место разгрузки груза:

Место NOCFIL SA VIA, GAGGIOLO CH 6855.

Страна GERMANU.

4 Место и дата погрузки груза:

МРО «CHIMVOLOKNO» 212035;

MOGILEV BELARUS 12 06 2019.

5 Прилагаемые документы:

INVOICE 1909;

QUALITY CERTIFICATE;

SHPPING SPECIFICATION;

CARNET TIR RX 35178868.

Если груз животного или растительного происхождения, то должна быть в наличии отметка о прохождении радиоактивного контроля. Кроме того, соответственно, ветеринарный и карантинный сертификаты стандартного образца с номером, датой и отметкой о прохождении радиоактивного контроля; если груз промышленный – сертификат качества.

6 Знаки и номера (обозначающие класс, подкласс) перевозимых опасных грузов по Конвенции ДОПОГ.



7 Количество мест:

19 BIG BAGS.

Если груз мелкопартионный, то указывается общее количество мест.

8 Род упаковки (ящики, коробки, поддоны и т. п.).

9 Наименование груза:

POLYESTER CHIPS.

10 Статист № 390760900 (код груза по классификации).

11 Масса брутто, кг – 20070.

12 Объем, м<sup>3</sup> (указывается объем, если он измеряется в единицах объема).

13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработка, номер и дата заключения контракта).

Если декларирование происходит не по месту загрузки, указываются номер декларации, лицензия. В настоящее время производится электронное декларирование.

В этом пункте приводится объявленная стоимость груза.

Изображенный конверт означает, что указанные документы должны быть на таможне, а если их нет, то перевозчик отдаст их в конверте.

14 Возврат (заполняется в случае возврата ПС с грузом после ДТП и в других ситуациях, проставляется госномер регистрации транспортного средства).

15 Условия оплаты – Франко FCA MOGILEV, нефранко (заполняется обозначение торгового термина, определенного контрактом на поставку товаров (EXW, FCA, CPT, DAF, DDU, DDP)).

16 Перевозчик (наименование, адрес, страна):

ПО «Могилевоблавтотранс», РБ 212030, г. Могилев, Гомельское шоссе, 1. Тел. (0222) 31-23-90, Тел./факс (0222) 31-31-96.

17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна).

Заполняется при передаче полуприцепа с грузом следующему перевозчику. В этом случае перевозчик, принимающий груз, вручает датированную и подписанную им расписку.

18 Оговорки и замечания перевозчика.

Отмечаются все оговорки и замечания перевозчика по состоянию груза, количеству мест и т. п. Эти оговорки должны быть на всех экземплярах CMR.

Например:

- груз без упаковки (или упаковка повреждена);
- проверить груз и маркировку невозможно по причине:

а) погодных условий (отправитель загрузил и контейнер опечатан);

б) груз подмочен (подморожен) и т. д. Если нет оговорок, то предполагается, что груз и упаковка были внешне в надлежащем состоянии. Все остальное соответствовало указанному в накладной.

Водитель должен быть внимательным.

19 Подлежит оплате (заполняется отделом расчетов после завершения перевозки).

20 Особые согласованные условия (заполняется при особых условиях перевозки грузов, когда оговаривается срок доставки грузов, температурные



условия при перевозке скоропортящихся, негабаритных, тяжеловесных, взрывоопасных и других грузов, ограничение скорости движения).

21 Составлена MOGILEV дата 12.06.2019.

22 Прибытие под погрузку ... ч ... мин, убытие ... ч ... мин.

Подпись и штамп отправителя.

23 Путевой лист № от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

Фамилия водителя \_\_\_\_\_.

Подпись и штамп перевозчика.

24 Груз получен Дата 24.11.2019 г.

Прибытие под разгрузку 18 ч. 05 мин.

Убытие 20 ч. 05 мин.

Подпись и штамп получателя. Отметка о получении груза делается на третьем и четвертом экземплярах СМР.

25 Регистрационный номер:

Тягач АА 4015-6., полуприцеп А 3025А-6.

26 Тягач МАЗ-64229, полуприцеп KÖGEL.

27, 28, 29 – оформляется при возвращении СМР в отделе расчетов.

Обнаруженные при сдаче груза и при проверке мест и веса недостача, порча или повреждение груза удостоверяются соответствующими отметками во втором, третьем и четвертом экземплярах СМР. Составляется акт получения (разгрузки), в котором указывается количество недостающего (испорченного) груза. Акт подписывается комиссией в составе представителя таможни или эксперта торговой палаты, грузополучателя и перевозчика.

**Отгрузочная спецификация** – составляется на все экспортные товары независимо от рода, количества, наименования, характера товара и не может быть заменена другим документом. В ней указаны ее номер, дата составления, наименование отправителя и получателя груза.

**Счет-фактура (Invoice)** – в ней приводятся реквизиты каждой из сторон, участвующих в сделке, дата сделки, количество груза, цена единицы груза и общая, а также некоторые другие реквизиты.

**Сертификат качества** – выдается только на промышленные товары на каждую экспортируемую партию.

**Ветеринарный сертификат** – выдается при перевозке животных всех видов, продуктов и сырья животного происхождения, фуража и ветеринарных препаратов.

**Экспорт и импорт** – подконтрольные госветнадзору грузы должны иметь разрешение Главного управления ветеринарии с Главной ветеринарной инспекцией Минсельхозпрода РБ.

**Карантинный сертификат** – выдается при перевозке подкарантинных материалов, включающих семена растений, живые растения, продовольственное зерно и т. д.

**Акт загрузки автомобиля** – в нем указываются номер контракта, наименование, количество, цена, сумма груза, номера накладных, автомобиля, прицепов, количество наложенных пломб и знак оттиска, а также должно быть запись: «Товар соответствует условиям контракта, посторонних вложений нет».

### ***Порядок выполнения работы***

- 1 Изучить перечень и содержание документов, необходимых для организации международных автомобильных перевозок.
- 2 Ознакомиться с организацией приемки груза к международной перевозке.
- 3 Заполнить товарно-транспортную накладную CMR.
- 4 Оформить отчет и защитить работу.

### ***Содержание отчета***

- 1 Наименование и содержание документов на груз.
- 2 Заполненная товарно-транспортная накладная CMR.

### ***Контрольные вопросы***

- 1 Наименование документации на груз.
- 2 Организация приемки грузов к перевозке.
- 3 Порядок заполнения и содержание накладной CMR.
- 4 Какие графы накладной заполняет перевозчик?
- 5 За какой ущерб грузу несет ответственность перевозчик?
- 6 Каким пределом определяется размер ущерба, причиненного в случае просрочки доставки груза?

## **2 Анализ работы автомобиля и водителя по тахограммам**

**Цель работы:** изучить устройство и получить навыки по управлению тахографом и расшифровке данных автоматической записи.

### ***2.1 Устройство и управление тахографом, расшифровка данных***

Республика Беларусь присоединилась к Конвенции о договоре международной перевозки грузов 5 апреля 1993 г. Согласно конвенции обязательным условием беспрепятственного въезда на территорию стран Европейского союза (ЕС) является оборудование автотранспортного средства тахографом. Тахографы устанавливаются на транспортные средства, общая масса которых превышает 3,5 т.

Согласно Постановлению комиссии (ЕС) №1266/2009 от 26 декабря 2009 г. (которым внесены изменения в Постановление Совета (ЕЕС) № 3821/85 о регистрирующем оборудовании на автомобильном транспорте) транспортные средства, впервые вводимые в эксплуатацию с 1 октября 2012 г., при их использовании на международных перевозках должны оснащаться контрольными устройствами (цифровыми тахографами), которые получают информацию о движении автомобиля от двух и более независимых источников, при этом датчики движения должны либо быть защищенными от влияния магнитного поля,





либо в случае отсутствия такой защиты регистрировать ошибку, если влияние магнитного поля нарушает фиксацию движения автомобиля.

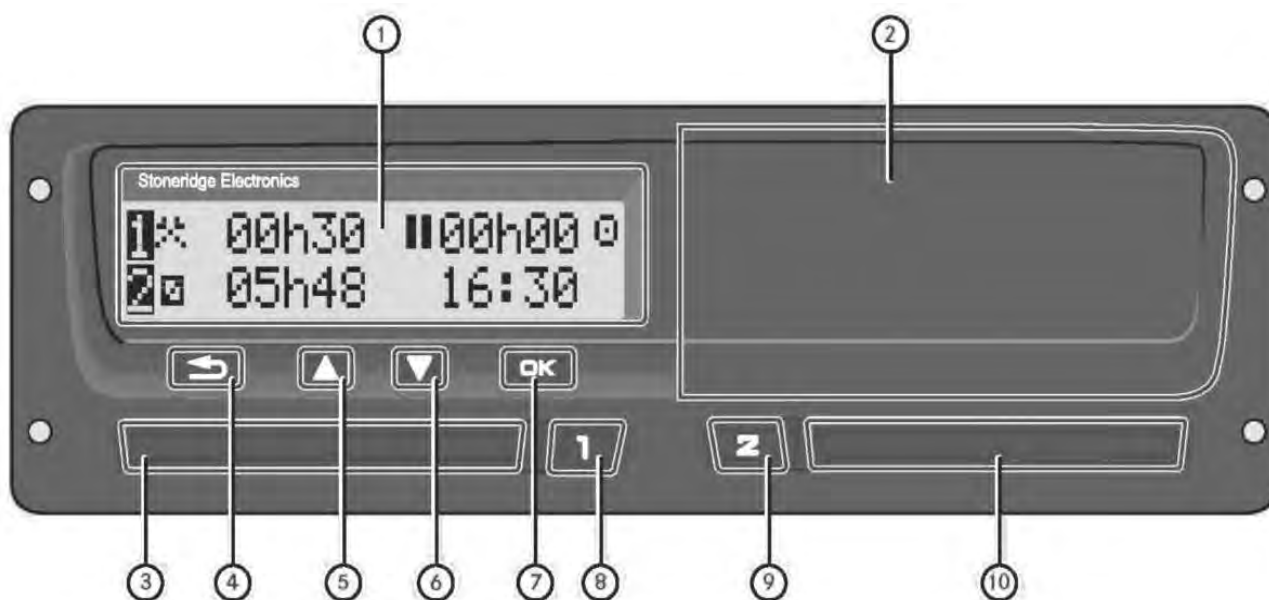
В настоящее время три модели контрольных устройств имеют сертификат, отвечающий указанному требованию. Это:

1) SE5000 Exakt DUO (наличие приставки DUO обязательно; именно модель с приставкой DUO прошла эту сертификацию);

2) VDO DTCO 1381 ver. 2.0 (проверяйте версию: должна быть только 2.0, предыдущие версии такого сертификата не имеют);

3) EFAS 4 производства фирмы Intellic, а в качестве штатного криптографического датчика, отвечающего вышеизложенным требованиям, сертифицирован только один датчик.

Тахограф Stoneridge SE5000 Exakt DUO устанавливается в штатное гнездо панели приборов размером 1-DIN (180 × 50 мм). Вид тахографа представлен на рисунке 2.1.



1 – дисплей; 2 – принтер; 3, 10 – картоприемник водителя; 4 – кнопка возврата; 5, 6 – клавиши навигации; 7 – клавиша подтверждения; 8, 9 – клавиша переключения

Рисунок 2.1 – Внешний вид тахографа

Тахограф позволяет регистрировать и хранить следующие данные: скорость; пройденный путь; временные показатели.

### 2.1.1 Работа с тахографом.

Сообщения на дисплее.

На дисплее отображается четыре типа сообщений.





**Сообщения** – содержат информацию о процессах или напоминания для водителя. Сообщения не сохраняются и их невозможно распечатать.

**Предварительные предупреждения** – отображаются как предварительные напоминания о предупреждениях. Предварительные предупреждения сохраняются и их можно распечатать.

**Предупреждения** – отображаются при наступлении события, например превышения скорости или нарушения закона, а также в случае, когда тахограф не может вести запись. Предупреждения сохраняются и их можно распечатать.

**Неисправности** – более критичны, чем предупреждения, и отображаются при обнаружении неисправности в тахографе, датчиках или карте водителя. Кроме того, неисправности отображаются при обнаружении вмешательства в работу тахографа. Неполадки и неисправности сохраняются и их можно распечатать.

Режимы работы указаны на панели прибора следующим образом:

-  – время отдыха, перерыв в работе;
-  – прочее рабочее время;
-  – активное рабочее время;
-  – время управления автомобилем.

Последовательность действий водителя при эксплуатации автомобиля, оборудованного тахографом, следующая.

1 В начале смены водитель устанавливает индивидуальную смарт-карту в слот тахографа. Карта устанавливается в положении «чипом вверх» до характерного щелчка. После установки карты для ее активации вводится пин-код. Если экипаж транспортного средства состоит из двух человек, то второй водитель выполняет аналогичные действия: устанавливает индивидуальную карту во второй слот тахографа и активирует ее, вводя пин-код.

2 При активации пластикового ключа на экране тахографа отображается личная информация о водителе (ФАМИЛИЯ и инициалы). Если эта информация отсутствует – скорее всего, карта установлена неправильно или не до конца. До начала движения необходимо обязательно скорректировать положение карты, установив ее правильно.

3 Если пластиковый ключ не считывается или автоматически выдается обратно, то в большинстве случаев это свидетельствует о неисправности. Согласно действующим нормативам неисправная карта должна быть заменена в кратчайший срок даже в том случае, если во время обнаружения поломки экипаж находится в рейсе.

4 В течение времени, необходимого на ремонт тахографа/замену карты, информация о движении транспортного средства фиксируется вручную на тахографической ленте. Каждая запись заверяется личной подписью водителя.

5 После активации личной карты в тахограф вносится информация о деятельности водителя до начала движения. Если водитель отдыхал, выбирается режим «ОТДЫХ», если выполнял другую работу – режим «РАБОТА». Эти данные используются для контроля режима труда и отдыха водителя и исключения переработки.

6 У некоторых моделей тахографов перед началом введения информации необходимо подтвердить «РУЧНОЙ ВВОД». Если отказаться от подтверждения, то информация будет записана некорректно: на распечатке при этом будут

отображаться исключительно знаки вопроса, что гарантированно приведет к проблемам при анализе показаний тахографа сотрудниками инспекций.

7 В ряде случаев режимы могут фиксироваться автоматически. Так, когда в автомобиле включено зажигание, тахограф фиксирует рабочий режим вне зависимости от того, находится ли транспортное средство в движении. Информация о текущем режиме выводится на экран тахографа в виде пиктограмм.

В начале движения транспортного средства тахограф переходит в режим «ВОЖДЕНИЕ» (об этом свидетельствует пиктограмма в виде руля на экране). Этот режим поддерживается тахографом до момента остановки транспортного средства. Стоит помнить, что задать режим «Вождение» вручную невозможно – он выбирается устройством только автоматически. После того как автомобиль будет остановлен, водитель проверяет индикацию текущего режима на экране тахографа. Переход в режим «ОТДЫХ» осуществляется либо автоматически, после отключения зажигания, либо путем нажатия на соответствующую кнопку.

После завершения рабочей смены водитель обязан извлечь карту из тахографа. Для этого достаточно нажать соответствующую кнопку.

### *2.1.2 Расшифровка записи тахографа.*

#### **Ежедневная распечатка (карта).**

В распечатке (рисунок 2.2) перечислены все виды деятельности, сохраненные на карте водителя (или карте сменного водителя) на выбранную дату. Используется время UTC. Для более легкой проверки действий на распечатке можно выбрать вместо времени UTC местное время. Остальные данные, содержащиеся в распечатке, не изменятся.

#### **Расшифровка записей на распечатке.**

На дисплее (на второй строке) и в распечатке отображается следующая информация.

- 1 Дата и время распечатки.
- 2 Тип распечатки (24 ч, карта).
- 3 Фамилия владельца карты.
- 4 Имя владельца карты.
- 5 Идентификационный номер карты и страны.
- 6 Дата окончания срока действия карты водителя.
- 7 Идентификационный номер автомобиля, VIN.
- 8 Страна регистрации и регистрационный номер автомобиля, VRN.
- 9 Тахограф-изготовитель.
- 10 Тахограф-номер детали.
- 11 Мастерская, ответственная за последнюю калибровку.
- 12 Номер карты мастерской.
- 13 Дата последней калибровки.
- 14 Последний контроль, которому подвергался проверяемый водитель.
- 15 Дата запроса и счетчик присутствия дневной карты.
- 16 Картоприемник, куда была вставлена карта.
- 17 Регистрационный номер транспортного средства (VRN) при вставленной карте водителя.



18 Одометр автомобиля при вставке карты.

19 Действия при вставленной карте водителя, время начала и продолжительность.

20 Извлечение карты: одометр автомобиля и расстояние, пройденное с момента последней вставки, для которого известно показание одометра.

21 Сводка деятельности за день.

22 Последние пять событий и неисправностей с карты водителя.

23 Последние пять событий и неисправностей из АУ (автомобильного устройства).

24 Место контроля.

25 Подпись контролера.

26 Подпись водителя.

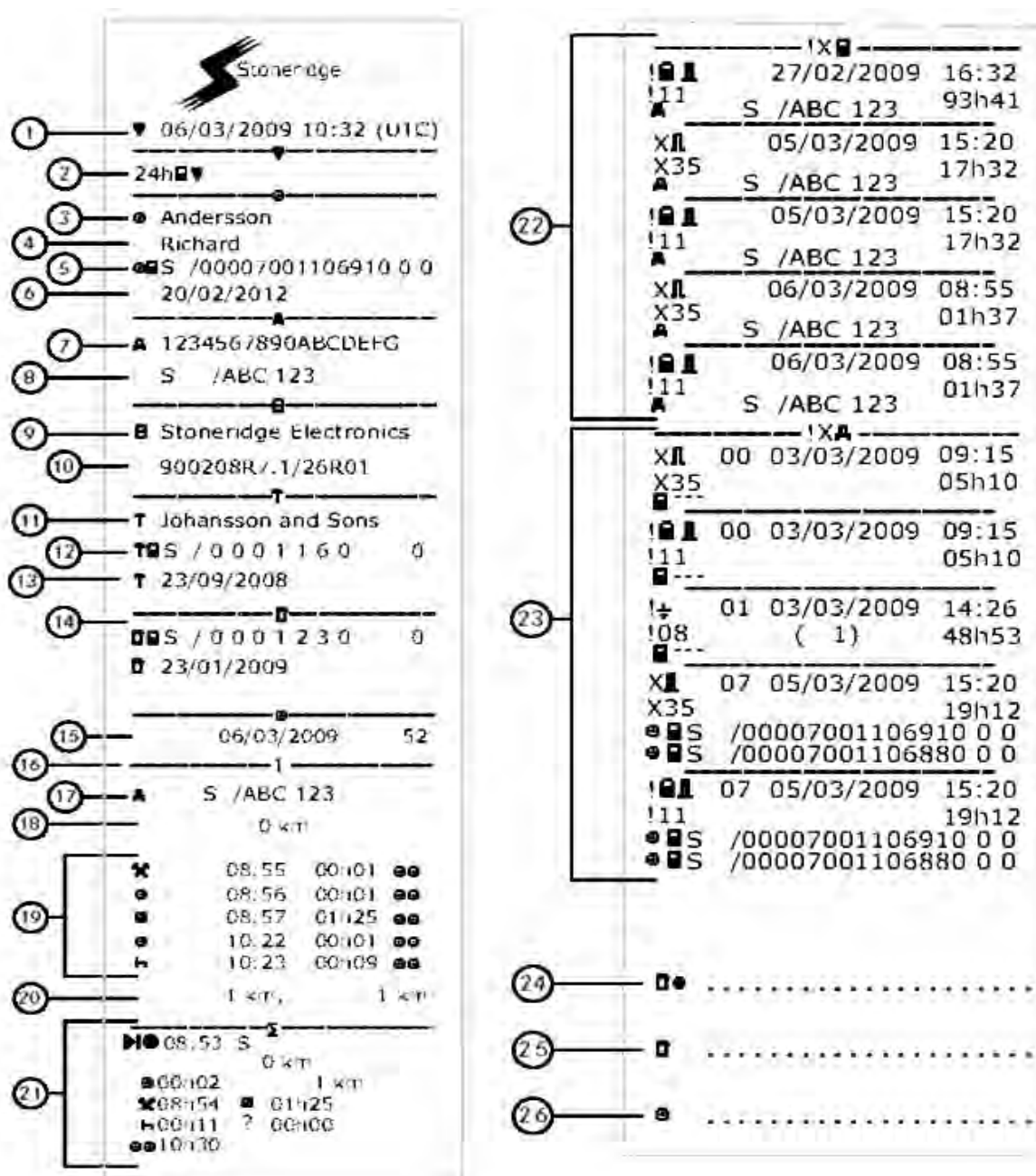


Рисунок 2.2 – Ежедневная распечатка (карта)

### ***Порядок выполнения работы***

- 1 Изучить устройство, работу и порядок пользования тахографом.
- 2 Расшифровать записи на предложенной распечатке.
- 3 Оформить отчет и защитить работу.

### ***Содержание отчета***

- 1 Записать последовательность действий водителя при эксплуатации автомобиля, оборудованного тахографом.
- 2 Записать результаты анализа исследуемой распечатки.

### ***Контрольные вопросы***

- 1 Назначение и устройство тахографа.
- 2 Порядок пользования тахографом.
- 3 Порядок распечатки данных.
- 4 Параметры на распечатке и их расшифровка.

## **3 Разработка маршрутов движения автотранспортного средства в международном сообщении**

**Цель работы:** ознакомиться с сетью автомобильных дорог и пограничных переходов Европы и получить навыки составления маршрутов движения.

### ***3.1 Организация движения в международном сообщении***

Комитет внутреннего транспорта Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) разработал Декларацию по постройке международных автомагистралей (16.09.1950 г.) и в 1975 г. был издан новый документ – Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА).

Согласно Конвенции СМА международная сеть «Е» представляет собой сетку основных дорог направлением север-юг и запад-восток, а также промежуточных дорог, расположенных между основными.

Основные дороги северо-южной ориентации имеют двузначные нечетные номера, оканчивающиеся цифрой 5 и возрастающие с запада на восток, т. е. 5, 15, 25, 35, 45, 55 и т. д.

По РБ проходят следующие дороги: Е-85 – Черновцы – Серет – Бухарест – Русе – Бяла – Старо Загора – Подкова – Комотини; Е-95 – Санкт-Петербург – Псков – Витебск – Могилев – Гомель – Чернигов – Киев – Одесса.

Основные дороги восточно-западной ориентации имеют двузначные четные номера, оканчивающиеся цифрой 0 и возрастающие с севера на юг, т. е. 20, 30, 40 и т. д. По СНГ проходят следующие дороги: Е-30 – Корн (Ирландия) –



Лондон – Паром – Гаага – Ганновер – Магдебург – Берлин – Познань – Варшава – Брест – Минск – Смоленск – Москва.

Международные дороги делятся на следующие категории: дороги I категории; дороги II категории; автомагистрали; скоростные дороги (автобаны).

При пересечении границы Республики Беларусь, независимо от способа её пересечения, нужно обязательно пройти пограничный и таможенный контроль, а при необходимости – автомобильный, ветеринарный, санитарно-карантинный и фитосанитарный виды контроля.

Гражданин Республики Беларусь может пересечь Государственную границу страны по следующим документам.

Паспорт гражданина Республики Беларусь.

Дипломатический паспорт гражданина Республики Беларусь.

Служебный паспорт гражданина Республики Беларусь.

Национальное удостоверение личности моряка Республики Беларусь (при наличии судовой роли или выписки из нее).

Свидетельство на возвращение в Республику Беларусь (только для въезда в Республику Беларусь – при утрате вышеизложенных документов).

При пересечении погранперехода на автомобиле необходимо иметь с собой полный пакет документов на транспортное средство: водительское удостоверение, свидетельство о регистрации, сертификат о прохождении технического осмотра, а также медицинскую справку о состоянии здоровья, страховое свидетельство.

При выезде за пределы Республики Беларусь обязательно наличие для владельцев транспортных средств страхового свидетельства «Зеленая карта», выданного белорусской страховой организацией и действительного в государствах следования.

Сеть международных автомобильных дорог СНГ представляет собой систему основных и промежуточных автодорожных маршрутов, ориентированных по направлениям запад-восток и север-юг с ответвлениями и соединительными дорогами.

### **Направление запад-восток. Основные маршруты.**

Граница Эстонии – Санкт-Петербург – Вологда – Киров – Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Омск – Павлодар – Семипалатинск – Майкапчагай – граница Китая.

Граница Польши – Брест – Минск – Смоленск – Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск – Курган – Петропавловск – Омск – Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Хабаровск – Владивосток.

Киев – Глухов – Курск – Воронеж – Саратов – Уральск – Актюбинск – Кзыл-Орда – Шымкент – Жамбыл – Бишкек – Нарын – Торугарт – граница Китая.

Граница Польши – Львов – Ровно – Житомир – Киев – Полтава – Харьков – Луганск – Волгоград – Астрахань – Атырау – Бейнеу – Нукус – Бухара – Карши – Термез – граница Афганистана.

Граница Словакии – Ужгород – Львов – Тернополь – Хмельницкий – Винница – Умань – Кировоград – Днепропетровск – Донецк – Ростов-на-Дону –



Минеральные Воды – Махачкала – Баку – Туркмен-Баши – Ашгабад – Мары – Чарджоу – Бухара – Самарканд – Джизак – Ташкент – Шымкент – Жамбыл – Бишкек – Алматы – Хоргос – граница Китая.

Граница Румынии – Рени – Одесса – Николаев – Херсон – Армянск – Джанкой – Керчь – Новороссийск – Сухуми – Сенаки.

Поти – Сенаки – Самтредиа – Тбилиси – Казах – Евлах – Кази – Магомет – Алят – Баку.

Граница Турции – Батуми – Самтредиа – Тбилиси – Казах – Евлах – Кази – Магомет – Алят – Баку.

### **Направление север-юг. Основные маршруты.**

Граница Литвы – Лида – Слоним – Бытень – Кобрин – Ковель – Луцк – Тернополь – Черновцы – граница Румынии.

Граница Литвы – Лида – Слоним – Бытень – Кобрин – Ковель – Луцк – Тернополь – Черновцы – Кишинев – Одесса.

Граница Финляндии – Выборг – Санкт-Петербург – Псков – Витебск – Могилев – Гомель – Чернигов – Киев – Одесса.

Граница Норвегии – Мурманск – Петрозаводск – Санкт-Петербург – Новгород – Тверь – Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – Харьков – Днепрпетровск – Запорожье – Симферополь – Алушта – Ялта.

Архангельск – Вологда – Ярославль – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск.

Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Тбилиси – Марнеули – Болниси – Степанаван – Ванадзор – Ереван.

Москва – Тамбов – Волгоград – Астрахань – Махачкала – Губа – Баку – Астара – граница Ирана.

Екатеринбург – Челябинск – Кустанай – Акмола – Караганда – Алматы – Бишкек – Ош – Андижан – Коканд – Ташкент – Душанбе – Нижний Пяндж – граница Афганистана.

Новосибирск – Барнаул – Ташанта – граница Монголии.

Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – граница Монголии.

Улан-Удэ – Кяхта – граница Монголии.

Якутск – Невер – граница Китая.

Свободный – Благовещенск – граница Китая.

Пример разработки маршрутов приведен далее.

Начальный пункт маршрута – Беларусь (BY), г. Могилев, конечный – Польша (PL), г. Белосток.

Рассмотрим три схемы маршрутов.

#### ***Маршрут № 1.***

Могилев → 201 км, Минск → 170 км, Лида → 105 км, Гродно → 19 км, п. п. Брузги → 57 км, Белосток.

Пересечение границы РБ – Польша. Длина маршрута  $L_1 = 552$  км.



**Маршрут № 2.**

Могилев → 201 км, Минск → 195 км, Барановичи → 59 км, Слоним → 56 км, Волковыск → 37 км, п. п. Берестовица → 50 км, Белосток.

Пересечение границы РБ – Польша. Длина маршрута  $L_2 = 598$  км.

**Маршрут № 3.**

Могилев → 116 км, Бобруйск → 115 км, Слуцк → 181 км, Слоним → 56 км, Волковыск → 37 км, п. п. Берестовица → 50 км, Белосток.

Пересечение границы РБ – Польша. Длина маршрута  $L_3 = 555$  км.

**Вывод.** Самым рациональным является маршрут № 1, поскольку дорожные условия наиболее благоприятные и он короче остальных (552 км). Количество погранпереходов на всех маршрутах одинаково (рисунок 3.1).

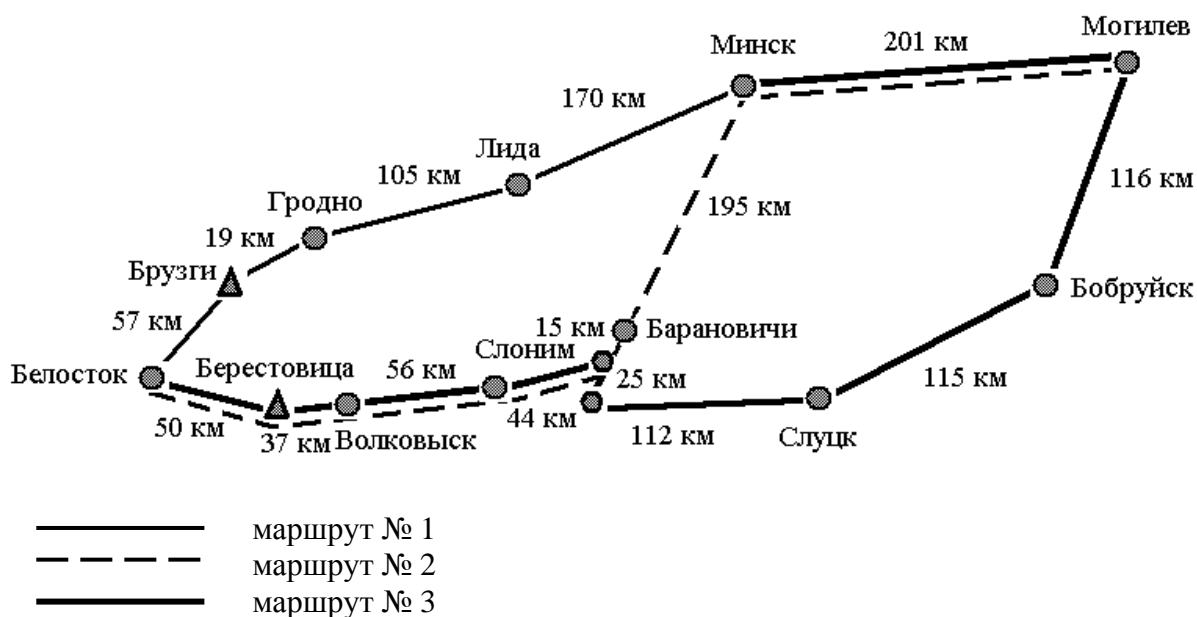


Рисунок 3.1 – Схемы маршрутов

**Порядок выполнения работы**

- 1 Изучить по карте сеть международных автомобильных дорог.
- 2 Получить индивидуальные задания: начальный пункт маршрута – Могилев, ВУ – конечный ...
- 3 Составить возможные маршруты (три) движения транспортного средства.
- 4 Выбрать наиболее рациональный маршрут исходя из расстояния, дорожных условий, скорости доставки (простои на погранпереходах) и т. д.
- 5 Оформить отчет и защитить работу.

**Содержание отчета**

- 1 Схемы маршрутов с их описанием, указанием расстояний, погранпереходов.
- 2 Обоснованное заключение о наиболее рациональном маршруте.



## ***Контрольные вопросы***

- 1 Обозначение дорог международной сети.
- 2 Порядок пересечения погранпереходов.
- 3 Основные дороги международной сети стран СНГ.

## **4 Разработка графика работы автотранспортного средства на международном маршруте**

**Цель работы:** разработать график работы автотранспортного средства на международном маршруте с применением нормативов соглашения на международные перевозки согласно Конвенции ЕСТР.

### ***4.1 Организация работы на международном маршруте***

Основная деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) направлена на обеспечение безопасности водителей, пассажиров и сохранности грузов при выполнении автомобильных перевозок.

В результате КВТ ЕЭК ООН разработал Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, выполняющих международные автоперевозки (ЕСТР).

#### **Правила режима труда и отдыха водителей.**

1 Ежедневная продолжительность управления автотранспортным средством не должна превышать 9 ч. Она может быть увеличена максимум до 10 ч не более двух раз в течение недели.

2 Ежедневная продолжительность управления автотранспортным средством не должна превышать 56 ч.

3 Общая продолжительность управления автотранспортным средством в течение любых двух последовательных недель не должна превышать 90 ч.

4 После периода управления в течение четырех с половиной часов водитель делает перерыв не менее чем на 45 мин, если не наступает период отдыха.

5 Этот перерыв может быть заменен перерывом продолжительностью не менее 15 мин, за которым следует перерыв продолжительностью не менее 30 мин. В течение этих перерывов водитель не выполняет никакой другой работы.

6 Перерывы, соблюдаемые на основании пп. 4 и 5 настоящих Правил, не могут рассматриваться в качестве ежедневных периодов отдыха.

7 Ежедневная продолжительность общей работы, в том числе управления транспортным средством, не должна превышать 13 ч. Продолжительность общей работы может быть продлена до 15 ч в сутки. Водитель может иметь не более трех рабочих дней, продленных до 15 ч общей работы между любыми



двумя еженедельными периодами отдыха.

8 Максимальная продолжительность непрерывной другой работы (молотки) и управления транспортным средством не должна превышать шести часов, после чего водитель делает перерыв не менее чем на 45 мин, если не наступает период отдыха.

9 Водитель использует ежедневные и еженедельные периоды отдыха.

10 В течение каждых 24 ч водитель должен иметь непрерывный ежедневный отдых продолжительностью не менее 11 ч. Если часть ежедневного периода отдыха, которая попадает на этот 24-часовой период, составляет как минимум 9 ч, но менее 11 ч, то данный ежедневный период отдыха рассматривается в качестве сокращенного ежедневного периода отдыха. Ежедневный период отдыха может использоваться на автотранспортном средстве, если на нем имеется спальное место и автотранспортное средство находится на стоянке.

11 В отступление от п. 8 настоящих Правил в течение 30 ч после окончания ежедневного или еженедельного периода отдыха водитель, входящий в состав экипажа из нескольких человек, имеет новый ежедневный период отдыха продолжительностью не менее 9 ч.

12 Ежедневный период отдыха может быть увеличен до нормального еженедельного периода отдыха или сокращенного еженедельного периода отдыха.

13 Водитель может иметь не более трех сокращенных ежедневных периодов отдыха между любыми двумя еженедельными периодами отдыха.

14 В течение каждой рабочей недели водитель должен иметь еженедельный отдых, который должен составлять 45 последовательных часов. Этот период отдыха может быть сокращен до 36 ч, если он используется в месте приписки автотранспортного средства или в месте приписки водителя, или до 24 ч, если он используется в любом другом месте. Любое сокращение продолжительности отдыха должно быть компенсировано предоставлением соответствующего времени отдыха целиком до конца третьей недели. Еженедельный период отдыха начинается не позднее, чем по окончании шести 24-часовых периодов, начинающихся после завершения предыдущего еженедельного периода отдыха.

15 Отдых, который используется в качестве компенсации за сокращение еженедельного периода отдыха, присоединяется к другому периоду отдыха продолжительностью не менее девяти часов.

16 По усмотрению водителя ежедневные периоды отдыха и сокращенные еженедельные периоды отдыха за пределами места приписки могут использоваться на транспортном средстве, если на нем имеются специально установленные приспособления для сна каждого водителя, предусмотренные конструкцией транспортного средства, и если это транспортное средство находится на стоянке.

17 Водители экипажа, состоящего из нескольких человек, имеют нормальный еженедельный период отдыха не менее 45 ч каждую неделю. Этот период может быть сокращен не менее чем до 24 ч (сокращенный еженедельный период отдыха). Однако каждое сокращение компенсируется эквивалентным периодом отдыха, если он используется целиком до конца третьей недели, следующей за рассматриваемой неделей.

18 Еженедельный период отдыха, попадающий на две недели, может быть отнесен к любой из этих недель, но не к обеим сразу.

19 В случаях, когда водитель на участке маршрута сопровождает автотранспортное средство, перевозимое на пароме или по железной дороге, он должен располагать спальным местом, и его нормальный ежедневный отдых может прерываться не более двух раз. Этот перерыв не должен превышать одного часа до погрузки или после выгрузки. Причем операции по таможенному оформлению включаются в операции по погрузке или выгрузке.

20 Для того чтобы не ставить под угрозу безопасность дорожного движения и достичь удобного места стоянки, водитель может отходить от положений настоящих Правил в той мере, в которой это необходимо для обеспечения безопасности находящихся на автотранспортном средстве лиц, автотранспортного средства или находящегося на нем груза. Водитель указывает характер и причину отхода от этих положений в регистрационном листе, диаграммном диске или на распечатке контрольного устройства не позднее чем в момент прибытия в подходящее место стоянки.

21 Перевозчик организывает автомобильные перевозки и инструктирует членов экипажа таким образом, чтобы они могли соблюдать положения настоящих Правил.

22 Перевозчик постоянно контролирует время управления, часы другой работы и время отдыха, используя личные контрольные книжки. В случае обнаружения нарушений настоящих Правил он устраняет их и принимает меры к недопущению в будущем.





23 Перевозчик обеспечивает, чтобы при составлении согласованных договорных графиков перевозки соблюдались положения настоящих Правил.

24 Водители автотранспортных средств обеспечивают правильную эксплуатацию тахографа, своевременное включение и переключение тахографа на соответствующие режимы работы.

25 В том случае, когда водитель находился в отпуске по болезни или в ежегодном отпуске или если он управлял транспортным средством, не подпадающим под действие положений настоящих Правил, он предоставляет бланк подтверждения деятельности.

Пример разработки графика работы приведен далее.

*Исходные данные.* Время перевозок – июнь, транспортное средство общей массой 38 т, количество водителей – один, скорость движения  $V_{сред} = 60$  км/ч (рекомендуется принимать на автомагистралях – 70 км/ч, на скоростных дорогах – 60 км/ч).

График движения (рисунок 4.1) представлен по мировой шкале времени, а в скобках дано местное время. Принятые условные обозначения:  – движение автомобиля;  – погрузка, разгрузка, погранпереход;  – отдых;  – техническое обслуживание автотранспортного средства. На погрузку, разгрузку и погранпереход примем время по 2 ч, техобслуживание – 1 ч.



Так как по территории Республики Беларусь и Польши нет никаких ограничений движения во времени суток, то график движения подлежит только корректировке с учетом часового пояса. Время проставляем в масштабе.

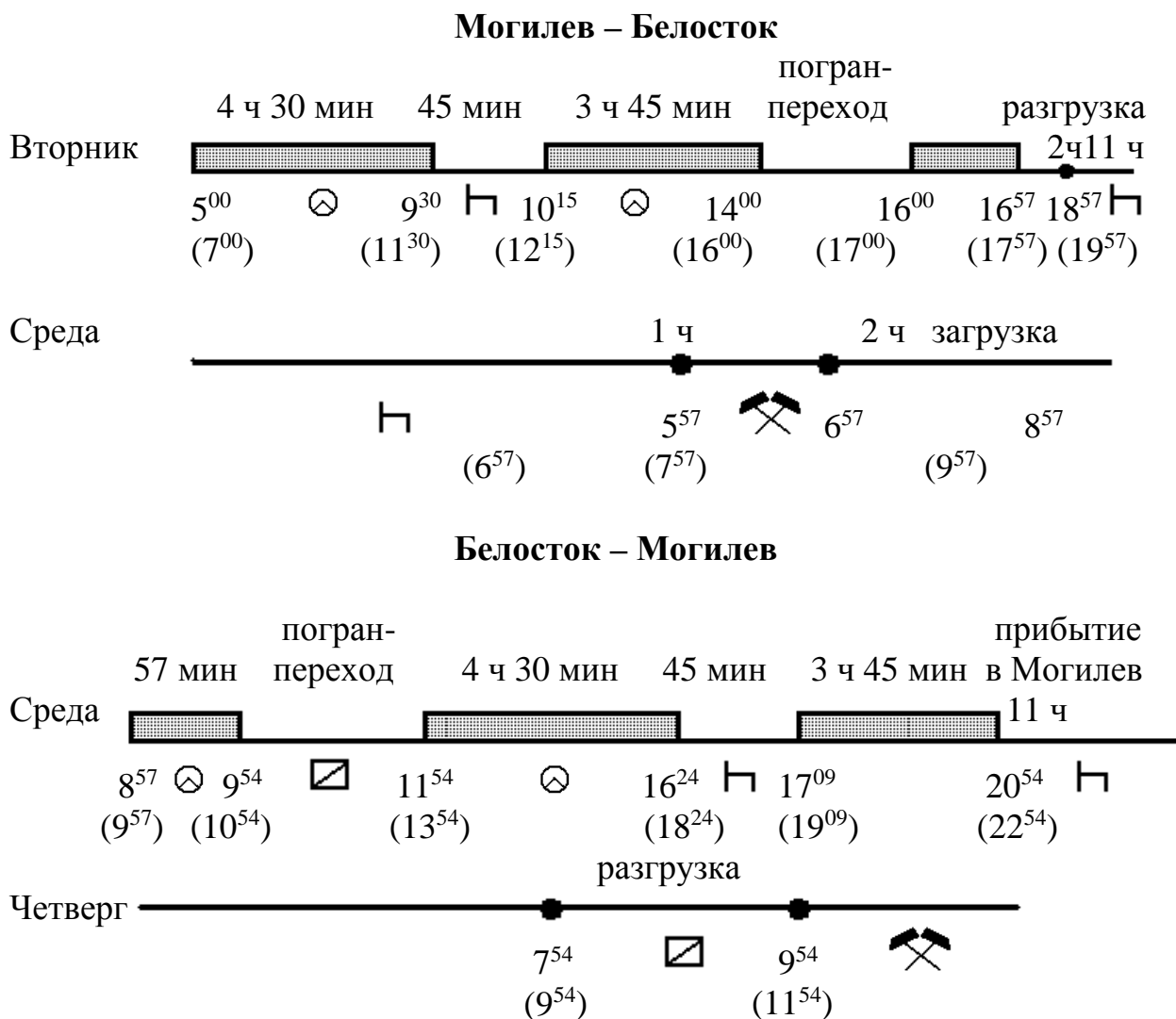


Рисунок 4.1 – График движения автомобиля на маршруте

**Вывод.** В данной практической работе был разработан график работы автомобиля с одним водителем на маршруте Могилев – Белосток (туда и обратно). Днем отправления был вторник, а днем прибытия – четверг. Водитель во время рейса управлял автомобилем по 9 ч 12 мин в сутки. Два раза отдых составлял 11 ч в сутки. Режим работы и отдыха водителя соответствовал Конвенции ЕСТР.

### *Порядок выполнения работы*

- 1 Выбрать рациональный маршрут движения из практической работы № 3.
- 2 Составить график движения автомобиля.
- 3 Скорректировать график движения с учетом ограничений во времени движения и местного времени.
- 4 Оформить отчет и защитить работу.

## ***Содержание отчета***

- 1 Изобразить график работы автомобиля на маршруте.
- 2 Описать график работы автотранспортного средства.
- 3 Сделать выводы по графику работы автомобиля на маршруте с учетом рекомендаций ЕСТР.
- 4 В каких случаях водитель может отступать от положений ЕСТР?

## ***Контрольные вопросы***

- 1 Из каких составляющих времени состоит график движения?
- 2 Нормы времени работы водителя на маршруте согласно ЕСТР.
- 3 Нормы времени отдыха водителя на маршруте по ЕСТР.

## **5 Оформление документации на получение «Свидетельства о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами»**

**Цель работы:** получить знания и навыки по оформлению транспортного средства для международных перевозок грузов.

### ***5.1 Порядок получения «Свидетельства о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами»***

Конвенция МДП была разработана в 1975 г. и предназначена для упрощения международных перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами и обеспечения таможенного контроля и гарантий для транзитных стран. Республика Беларусь присоединилась к Конвенции МДП в 1993 г.

Для снижения задержек при перевозке грузов и предоставления гарантий таможенным органам во всех транзитных странах система МДП предусматривает следующие требования: надежные транспортные средства или контейнеры; международную гарантию; наличие книжки МДП; взаимное признание мер таможенного контроля; контролируемый доступ к осуществлению перевозки по системе МДП.

#### ***5.1.1 Документы на получение «Свидетельства ...».***

Транспортное средство, выполняющее перевозки по процедуре МДП, должно иметь документ «Свидетельство о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами». Для этого оно вместе с оформленным свидетельством, свидетельством о регистрации в ГАИ и лицензией на международные перевозки грузов направляется для осмотра и освидетельствования на пункт оформления таможенного органа, в зоне которого находится транспортное предприятие, с целью

получения подтверждения о пригодности.

Бланки свидетельств печатаются на языке страны выдачи и французском или английском языке. На каждое грузовое отделение оформляется один экземпляр свидетельства. Свидетельство о допусчении должно сопровождать автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп при перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями. Аналогичное допущение необходимо и для контейнеров. Срок действия этого документа – 2 года со дня оформления.

Заблаговременное допущение транспортных средств международной перевозки (автомобильных транспортных средств, прицепов, полуприцепов и контейнеров) к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями осуществляется при соответствии их конструкции техническим требованиям, установленным Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 г. или Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, от 2 декабря 1972 г.

Для заблаговременного допущения транспортного средства международной перевозки (автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа) к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями в индивидуальном порядке его собственник или владелец либо их уполномоченный представитель представляет в таможенный орган, в зоне (регионе) деятельности которого он находится либо постоянно проживает, соответствующее заявление, составленное в произвольной форме, и предъявляет автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп к осмотру порожним.

К заявлению прилагаются: бланк свидетельства о допусчении с заполненными графами 1–6 бланка; чертежи, фотографии и подробное описание конструкции автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа; оригиналы и ксерокопии документов, подтверждающие право собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления или владения в отношении автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа; оригинал и ксерокопия свидетельства о регистрации автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа. На фотографиях или чертежах, прилагаемых к заявлению, должны быть изображены вид автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа спереди, сзади, слева, справа, а также места для наложения таможенных пломб и печатей. На одной фотографии или чертеже допускается одновременное изображение не более двух видов автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа.

Заявление регистрируется таможенным органом в день его поступления в установленном порядке. При регистрации заявления производится проверка соответствия ксерокопий документов оригиналам, о чем делается соответствующая отметка на копиях документов. После проведения проверки оригиналы представленных документов возвращаются заявителю.

После регистрации заявления таможенный орган проводит осмотр предъявленного автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа и в случае его соответствия техническим требованиям выдает свидетельство о допусчении. При этом таможенный орган в бланке свидетельства о допусчении заполняет графу «Кем выдано», графу 7 и указывает номер свидетельства о допусчении. Ес-

ли автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп не соответствуют техническим требованиям, то не позднее одного рабочего дня со дня регистрации заявления таможенный орган в письменной форме сообщает заявителю о причинах, по которым свидетельство о допуске не может быть выдано.

Свидетельство о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами имеет следующий вид.

### Страница 1 (лицевая сторона)

<p><b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ</b>          дорожного транспортного средства к перевозке грузов          под таможенными печатями и пломбами</p>	
<p>Свидетельство № 104</p>	
<p><b>Конвенция МДП от 14 ноября 1975 г.</b></p>	
<p>Кем выдано: (название компетентного органа)</p>	<p>Могилевская таможня</p>

### Страница 2

ИДЕНТИФИКАЦИЯ	Свидетельство № 104
1. Регистрационный номер	A 4230 A-6
2. Тип транспортного средства	<i>полуприцеп</i>
3. Шасси №	<i>ZAHM3NBAJPO0980584</i>
4. Марка (или наименование завода-изготовителя)	<i>«ROLFO»</i>
5. Прочие данные	<i>грузоподъемность 24 т</i>
6. Количество приложений	<i>4 фотографии</i>
7. Допущение	Действительно до <i>06.11.2021 г</i>
<input type="checkbox"/> индивидуальное допущение * <input type="checkbox"/> допущение по типу конструкции *	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: auto;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">печать</p> </div>
Номер разрешения (если требуется) Место ПТО 207727 Дата 06.11.2019 Подпись <i>начальник таможни</i>	
8. Владелец (завод-изготовитель, собственник или оператор) (только для незарегистрированных транспортных средств) Наименование и адрес	
9. Продления	
Действительно до	
Место	
Подпись	
Печать	

\* - сделать отметку «х» в соответствующей клетке



## Страница 3

Замечания (заполняется компетентными органами)		Свидетельство №	
10.Замеченные неисправности		11.Устранение неисправностей	
Компетентный орган	Печать	Компетентный орган	Печать
Подпись		Подпись	
10. Замеченные неисправности		11. Устранение неисправностей	
Компетентный орган	Печать	Компетентный орган	Печать
Подпись		Подпись	
10. Замеченные неисправности		11. Устранение неисправностей	
Компетентный орган	Печать	Компетентный орган	Печать
Подпись		Подпись	
12. Прочие замечания		<i>Налагается одна пломба</i>	
06.11.2019		<i>Правилам оборудования соответствует</i>	

## Страница 4

<b>ВНИМАНИЕ!</b>
<p>1. Когда компетентный орган, который выдал свидетельство о допущении, считает это необходимым, к свидетельству прилагаются фотографии или рисунки, заверенные этим органом. В таком случае количество документов указывается данным органом в рубрике № 6 свидетельства.</p> <p>2. Это свидетельство должно находиться на борту дорожного транспортного средства. Оно должно представлять собой оригинал, а не фотокопию.</p> <p>3. Дорожное транспортное средство представляется каждые два года для проверки и, в случае необходимости, для продления свидетельства компетентным органом страны их регистрации или, если речь идет о незарегистрированном транспортном средстве, – компетентным органом страны, в которой проживает его владелец или пользователь.</p> <p>4. Если дорожное транспортное средство не отвечает больше техническим требованиям, предписанным процедурой допущения, то, прежде чем его можно будет использовать для перевозки грузов с применением книжки МДП, оно должно быть приведено в состояние, послужившее основанием для его допущения, таким образом, чтобы вновь отвечало этим техническим требованиям.</p> <p>5. Если основные характеристики дорожного транспортного средства изменены, то допущение этого транспортного средства теряет силу, поэтому, прежде чем его можно будет использовать для перевозки грузов с применением книжки МПД, оно должно быть снова допущено компетентным органом к эксплуатации</p>





К перевозке грузов таможня допускает транспортные средства, чтобы: грузы невозможно было извлечь из опечатанного грузового отделения или загрузить туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб; таможенные печати и пломбы налагались простым и надежным способом; в грузовых отделениях не было потайных мест для сокрытия грузов; все места, где груз, были доступны для таможенного контроля.

На транспортное средство прикрепляется табличка размером 250 × 400 мм спереди и сзади, на синем фоне которой белыми буквами написано TIR. Она должна быть видна при перевозке груза. При движении без груза табличка складывается.

### ***Порядок выполнения работы***

- 1 Изучить порядок получения «Свидетельства ...».
- 2 Изучить причины, препятствующие получению «Свидетельства ...».
- 3 Оформить «Свидетельство ...».
- 4 Оформить документацию, связанную с пересечением границы (квитанция взвешивания, грузовая таможенная декларация и др.).
- 5 Оформить отчет и защитить работу.

*Примечание* – Студентам выдаются необходимые документы по организации перевозок, в том числе копия «Свидетельства ...».

### ***Содержание отчета***

- 1 Порядок получения «Свидетельства ...».
- 2 Причины, препятствующие получению «Свидетельства ...».
- 3 Оформленное «Свидетельство ...».
- 4 Оформленная документация, связанная с пересечением границы (квитанция взвешивания, грузовая таможенная декларация и др.).

### ***Контрольные вопросы***

- 1 Перечень документов, необходимых для получения «Свидетельства о допущении».
- 2 Содержание и порядок оформления «Свидетельства о допущении».
- 3 На какой срок выдается «Свидетельство о допущении»?



## 6 Организация международных автомобильных перевозок грузов по транзитной системе МДП

**Цель работы:** получить знания и приобрести навыки по организации международных перевозок грузов по транзитной системе МДП – Международной конвенции МДП/1975 автомобильных перевозчиков.

### *6.1 Организация международных автомобильных перевозок грузов по транзитной системе МДП*

Для организации международных перевозок необходим таможенный документ – книжка МДП (CARNET TIR), которая выдается Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ-IRU) Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков (БАМАП-BAIRG).

Процедура таможенного контроля за международными дорожными перевозками грузов реализуется в рамках таможенной транзитной системы МДП. Ее основные положения закреплены в Конвенции МДП, принятой в 1959 г. Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. Конвенция вступила в силу в 1960 г. В 1975 г. Она была пересмотрена, и ее новая редакция вступила в силу в 1978 г. Как эффективный международный нормативный правовой акт конвенция быстро нашла своих приверженцев не только в Европе, но и в Северной Африке, на Ближнем и Среднем Востоке, в Северной и Южной Америке. В настоящее время насчитывается более 60 её участников.

Действие Конвенции МДП распространяется на перевозки товаров, осуществляемых без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможни отправления одной страны до таможни назначения другой страны при условии, что определенная часть операции МДП между ее началом и концом производится автомобильным транспортом.

Конвенция существенно упростила таможенный контроль груза при пересечении границы, сократила требования к контролю. Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, освобождаются от уплаты ввозных или вывозных пошлин и налогов в промежуточных таможнях. Если товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, транспортируются в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах, они, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможнях. Он может производиться только в исключительных случаях, если имеются основания полагать, что в запломбированных отделениях транспортных средств или контейнерах находятся предметы, не указанные в грузовом манифесте книжки МДП.

Данная Конвенция применяется при наличии ряда условий. Во-первых, перевозки должны осуществляться транспортными средствами, отвечающими предъявляемым требованиям. Эти требования указаны в Приложении № 2 к Конвенции МДП и касаются конструкции и оборудования транспортных



средств. В соответствии со ст. 1 Приложения № 2 к международным перевозкам грузов под таможенными печатями и пломбами могут допускаться только транспортные средства, грузовые отделения которых сконструированы и оборудованы таким образом, чтобы:

- грузы не могли извлекаться из опечатанной части транспорта или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб;
- печати и пломбы могли налагаться простым и надежным способом;
- в них не было никаких потайных мест для сокрытия грузов;
- все места, в которых могут помещаться грузы, были легко доступны для таможенного досмотра.

В отдельных статьях Приложения № 2 детализируются требования к конструкции грузовых отделений, брезенту транспортных средств, его креплению.

Второе условие применения Конвенции МДП – наличие гарантий перевозки со стороны объединений, определенных участниками Конвенции МДП в качестве гарантов. Такие объединения, именуемые в Конвенции гарантийными объединениями, гарантируют уплату пошлин и сборов, в отношении которых существует риск неуплаты самими перевозчиками в процессе выполнения транзитных операций. При этом они несут солидарную ответственность с перевозчиками по уплате указанных сумм.

Национальные гарантийные объединения образуют международную систему гарантий, которая управляется и обеспечивается Международным союзом автомобилистов (МСАТ).

Третьим условием применения Конвенции МДП является наличие книжки МДП – документа, следующего вместе с грузом в качестве контрольного документа в странах отправления, транзита и назначения. Обычно одна книжка МДП выдается на транспортное средство или контейнер. Одна книжка МДП может выдаваться также на состав транспортных средств (сцепленные транспортные средства) и на несколько контейнеров, погруженных либо на одно транспортное средство, либо на состав транспортных средств.

Все книжки МДП выпускает МСАТ и передает их национальным гарантийным объединениям. Последние выдают книжки МДП национальным перевозчикам своей страны на условиях, закрепленных в договорных обязательствах.

Книжка МДП действительна до завершения процедуры МДП в таможенном месте назначения. После использования книжка возвращается перевозчиком в национальное гарантийное объединение, которое отправляет ее в МСАТ.

### *6.1.1 Декларация-обязательство перевозчика.*

Декларация-обязательство подписывается каждым перевозчиком, использующим книжки МДП, и обязывает его:

- 1) по требованию гарантийного объединения (БАМАП) гарантировать или вносить залог или депозит в размере, определенном БАМАП;
- 2) соблюдать все положения Конвенции МДП, касающиеся правил использования книжки МДП;



3) вести учет, сохранять и своевременно возвращать использованные книжки в БАМАП;

4) не допускать использования выданных ему книжек другими перевозчиками;

5) нести ответственность за действия и ошибки при использовании книжек МДП;

6) соблюдать все таможенные формальности, предусмотренные при таможенном оформлении;

7) правильно оформлять CARNET TIR при таможенных операциях и при загрузке ТС;

8) требовать от таможенных органов объяснений по поводу оговорок, вносимых в книжку МДП;

9) уплачивать все суммы, требуемые таможенными органами, БАМАП, МСАТ или страховщиками.

### 6.1.2 Заполнение CARNET TIR.

Применяемая в настоящее время книжка МДП содержит 4, 6, 14 и 20 отрывных листов и корешков и печатается на французском языке, а лицевая сторона обложки – на французском и английском. Книжка имеет свой номер.

#### **Заполнение лицевой стороны (страница 1 обложки).**

Здесь приводится перевод на русский язык с французского и английского языков по пунктам.

1 Действительна для принятия грузов таможеней места отправления до (включительно) 16.07.2019 г.

2 Выдача – *Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков – VAIRC* (наименование выдающего документ объединения).

3 Держатель – *ПО «Могилевоблавтотранс», РБ 212030, г. Могилев, Гомельское шоссе, 1; тел.(0222) 31-23-90* (фамилия, адрес, страна).

4 Подпись представителя объединения, выдающего документ, и печать этого объединения.

5 Подпись секретаря международной организации (заполняется до использования держателем книжки).

6 Страна отправления – *Belarus*.

7 Страна назначения – *Schweiz*.

8 Регистрационный номер дорожного транспортного средства – AA5221-6/ A5313A-6.

9 Свидетельство о допуске дорожного транспортного средства (номер и дата) – № 104 до 06.02.2021 г.

10 Опознавательный номер контейнера.

11 Прочие замечания.

12 Подпись держателя книжки.

#### **Заполнение внутренних отрывных листков.**

Содержат следующую информацию по пунктам.

1 Книжка МДП № RX21129813.



2 Таможня места отправления – *Mogilev Belarus*.

3 Выдана – *Международный союз автомобильного транспорта IRU*.

4 Держатель книжки (наименование, адрес, страна) – *ПО «Могилевобл-автотранс», РБ 212030 г. Могилев, Гомельское шоссе, 1; тел. (0222) 31-31-90, тел./факс (0222) 31-31-96. (Штемпель)*

5 Страна отправления – *Belarus*.

6 Страна назначения – *Schweiz*.

7 Регистрационный номер дорожного транспортного средства – *AA5221-6/A5313A-6*.

8 Прилагаемые к манифесту документы – *CMR 085667, INVOICE 1909, спецификации, сертификат и др. (заполняются из п. 5 накладной CMR)*.

#### **Грузовой манифест.**

1 Опознавательные знаки и номера грузовых мест.

2 Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов:  
*19 BIG BAGS POLYESTER CHIPS, 390760900* (заполняется из пп. 7–11).

#### **Порядок выполнения работы**

1 Изучить организацию перевозки грузов по системе МДП.

2 Изучить порядок заполнения CARNET TIR.

3 Заполнить CARNET TIR.

4 Оформить отчет и защитить работу.

*Примечание* – Студентам выдаются необходимые документы по организации перевозок, в том числе копия CARNET TIR.

#### **Содержание отчета**

1 Декларация-обязательство перевозчика.

2 Заполненная копия CARNET TIR.

#### **Контрольные вопросы**

1 Содержание декларации-обязательства перевозчика.

2 Порядок получения книжки МДП.

3 Содержание первой страницы обложки МДП.

4 Содержание внутренних отрывных листов книжки МДП.

5 Оформление и содержание желтых листов книжки МДП.

6 Возможен ли досмотр грузового помещения при перевозке груза по книжке МДП?



## 7 Организация международных перевозок грузов по Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)

**Цель работы:** получить знания и приобрести навыки по организации перевозок опасных грузов в международном сообщении.

### 7.1 Организация международных перевозок опасных грузов

К опасным грузам (ОГ) относятся вещества, которые при транспортировании, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов, облучения и заболевания людей и животных, нанесения вреда окружающей среде.

Разработкой условий упаковки, хранения и транспортировки опасных грузов занимается Комитет экспертов по перевозке опасных грузов при ООН.

В Республике Беларусь разработаны «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденные Министерством по чрезвычайным ситуациям РБ 8 декабря 2010 г. № 61 «Об утверждении правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь» в редакции от 29 декабря 2016 г. на основании международных требований.

Комитетом были разработаны классификация и знаки опасности, Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ – ADR), а также составлена номенклатура опасных грузов.

Соглашением ДОПОГ принята следующая классификация опасных грузов.

Класс 1 – взрывчатые вещества.

Класс 2 – газы сжатые, сжиженные и растворимые под давлением.

Класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости.

Класс 4 – легковоспламеняющиеся вещества и материалы.

Класс 5 – окисляющиеся вещества и органические перекиси.

Класс 6 – ядовитые (токсичные) и инфекционные вещества.

Класс 7 – радиоактивные вещества.

Класс 8 – едкие и коррозионные вещества.

Класс 9 – прочие опасные вещества.

Выдачу лицензий и проверку безопасной перевозки опасных грузов в Республике Беларусь осуществляет Департамент «Госпромнадзор» Министерства по чрезвычайным ситуациям. Лицензия выдается сроком на 5 лет (серия СЛ).

#### 7.1.1 Требования к транспортным средствам.

Транспортное средство, перевозящее опасные грузы, должно быть аттестовано и иметь свидетельство о допуске его к перевозке опасных



грузов, которое выдает «Госпромнадзор» сроком не более одного года. Свидетельство размером 210 × 197 мм печатается на национальном языке и на одном из иностранных (немецком, французском или английском) на белой бумаге и имеет красную диагональную полосу.

При перевозке опасных грузов на транспортное средство прикрепляются две (без идентификационных номеров вида опасности и вещества) информационные светоотражающие таблички оранжевого цвета с черной каймой размером 400 × 300 мм, выдерживающие воздействие огня как минимум 15 мин (спереди и сзади).

Автомобили-цистерны, транспортные средства с одной или более цистернами, а также специальные ТС должны иметь таблички оранжевого цвета с черной каймой и черной линией по середине (рисунок 7.1).

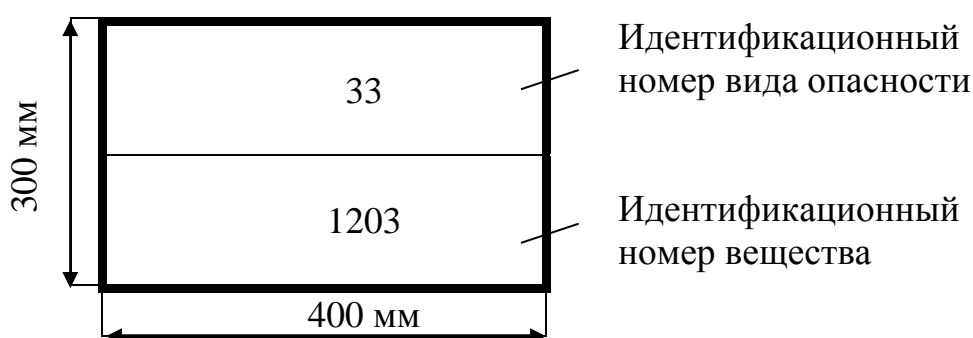


Рисунок 7.1 – Информационная таблица

Идентификационный номер вида опасности состоит из кода основной опасности «3» и кода дополнительной опасности «3» (таблицы 7.1 и 7.2).

Таблица 7.1 – Коды основной опасности

Первая цифра номера кода опасности	Значение	Класс вещества
2	Выделение газов в результате давления или химической реакции	2
3	Воспламеняемость жидкости (паров) и газов	3
4	Воспламеняемость твердых веществ	4.1; 4.2; 4.3
5	Окисляющие свойства (вещества, поддерживающие горение)	5.1; 5.2
6	Ядовитые вещества	6.1
7	Радиоактивные вещества	7
8	Коррозийные вещества	8
9	Опасность самопроизвольной бурной реакции	9

Таблица 7.2 – Коды дополнительной опасности

Вторая или третья цифра номера кода опасности	Значение
0	Не имеет значения (номер опасности состоит как минимум из двух цифр)
2	Эмиссия газа
3	Воспламеняемость
5	Окисляющий эффект
6	Токсичность
8	Коррозийность
9	Риск возникновения самопроизвольной быстротекущей реакции

Идентификационный номер вещества – из четырех цифр и обозначает порядковый номер, который присвоен ему в перечне опасных грузов, составленном экспертным комитетом ООН, например, «1203» – бензин моторный.

Транспортное средство должно быть укомплектовано: двумя огнетушителями емкостью не менее 5 л; двумя мигающими фонарями; двумя информационными табличками; защитным комплектом спецодежды (противогаз, защитная куртка и брюки, резиновые рукавицы, сапоги резиновые); флягой для воды; не менее чем одним противооткатным упором.

Наличие буквы «Х» перед обозначением опасности означает строгий запрет на контакт с водой.

При перевозке грузов классов 1, 3, 7, а также легковоспламеняющихся и ядовитых газов транспортное средство дополнительно комплектуется двумя знаками «Въезд воспрещен».

На транспортном средстве должна быть краткая письменная инструкция характера опасности, оказания помощи пострадавшим от соприкосновения с перевозимым веществом или выделяемыми им продуктами, принятия мер в случае пожара и поломки или повреждения тары или перевозимых грузов, особенно, если эти грузы рассыпаны или разлиты на дороге. Данную инструкцию составляет завод-изготовитель или грузоотправитель на языке страны происхождения груза и на языке транзитных стран.

Автоцистерны, перевозящие нефтепродукты, должны иметь:

- розетку с защитным кожухом, электропроводно соединенную с корпусом цистерны;
- гибкий многожильный провод сечением не менее 2,5 мм<sup>2</sup> и длиной не менее 20 м с двухполюсными вилками на концах;
- заземляющую цепочку.

Состав транспортного средства включает не более одного прицепа или полуприцепа.





Запрещается заправка транспортных средств, перевозящих ОГ классов 1–4, 7, на АЗС общего пользования. Их заправка производится на площадке не ближе 25 м от них металлическими канистрами.

#### **Требования к водителям, выполняющим перевозки:**

- стаж непрерывной работы не менее трех лет;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- наличие удостоверения на право выполнения перевозок опасных грузов;
- строгое соблюдение инструкций.

При управлении транспортным средством водителю запрещается:

- резко трогать транспортное средство с места;
- резко тормозить;
- ездить с выключенным сцеплением, коробкой передач и двигателем;
- курить в транспортном средстве, перевозящем взрывчатые и легковоспламеняющиеся жидкости, газы и твердые вещества;
- разводить огонь ближе 100 м от транспортного средства.

На перевозку опасных грузов перевозчику необходимо получить следующие документы от компетентных органов тех стран, через территорию которых будет осуществляться транспортировка:

- разрешение на международную перевозку по территории (наименование страны) опасных грузов автомобильным транспортом;
- маршрут перевозки опасного груза.

#### ***Порядок выполнения работы***

- 1 Изучить организацию перевозки опасных грузов.
- 2 Изучить требования к подвижному составу и водителям.
- 3 Оформить информационную таблицу на транспортное средство.
- 4 Оформить отчет и защитить работу.

*Примечание* – Студентам выдаются необходимые документы по организации перевозок, в том числе копия информационной таблицы.

#### ***Содержание отчета***

- 1 Классификация опасных грузов.
- 2 Требования к транспортным средствам (ТС).
- 3 Требования к водителям.
- 4 Оформленная информационная таблица.

#### ***Контрольные вопросы***

- 1 Классы опасных грузов.
- 2 Оборудование ТС.
- 3 Требования к водителям ТС.
- 4 Содержание информационной таблицы и ее оформление.



5 Наименование и содержание других документов на перевозку опасных грузов.

6 Как расшифровать идентификационный номер вида опасности?

## **8 Организация международных перевозок пассажиров. Организация перевозок скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении**

**Цель работы:** получить знания и приобрести навыки по организации перевозок пассажиров в международном сообщении, по организации перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном сообщении.

### **8.1 Организация перевозок пассажиров в международном сообщении**

Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН разработал в 1981 г. Конвенцию о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП), которая является нормативным документом для выполнения международных автобусных перевозок пассажиров.

Конвенцией определяется, что:

– **пассажиром** считается человек, который во исполнение договора перевозки, заключенного от его имени или им самим, перевозится за плату или бесплатно перевозчиком;

– **автобусом** считается автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более девяти мест для сидения, включая место водителя;

– **перевозчиком** считается предприятие или организация, уполномоченные компетентными органами своего государства выполнять международные перевозки пассажиров автобусами;

– **регулярной перевозкой** считается перевозка на автобусной линии, выполняемая согласно опубликованным условиям, тарифу и расписанию движения автобусов на маршруте с указанием мест (пунктов) посадки и высадки пассажиров;

– **нерегулярной перевозкой** считается перевозка, при которой условия ее осуществления определяются в каждом отдельном случае по согласованию между заказчиком и перевозчиком;

– **билет пассажира** – документ, являющийся свидетельством договора перевозки.

Автобус должен быть оборудован:

– трафаретом, на белом фоне красными буквами написаны город отправления и город прибытия на русском и языке страны прибытия;

– багажным отделением объемом 0,2 м<sup>3</sup> на одного пассажира;

– громкоговорящей связью водителя с пассажирами.



### 8.1.1 Организация регулярных пассажирских перевозок.

Для открытия маршрута перевозок пассажиров перевозчику необходимо:

- получить лицензию на выполнение перевозок;
- согласовать с иностранным партнером намерения об открытии маршрута и составить договор;
- направить в Министерство транспорта и коммуникаций заявку и представить проект договора о совместной деятельности, копию лицензии на выполнение перевозок;
- после получения разрешения оформить паспорт маршрута;
- подать паспорт маршрута в Министерство транспорта и коммуникаций для согласования.

Министерство транспорта и коммуникаций:

- согласовывает договор о совместной деятельности;
- направляет компетентному органу государства договаривающейся стороны заявку на открытие маршрута и ходатайствует о получении разрешения (на проезд);
- согласовывает расписание движения на маршруте;
- выдает разрешение на выполнение перевозок пассажиров;
- согласовывает с Таможенным комитетом время проезда погранпереходов.

После получения разрешения перевозчик обязан опубликовать не позднее чем за 2 недели тариф и расписание движения автобусов во всех государствах, на территории которых находятся остановки для посадки и высадки пассажиров.

Автобус должен иметь боковые трафареты, на белом фоне которых красными буквами написаны наименования начального, основных промежуточных и конечного пунктов маршрута. Надписи выполняются на языках государств начального и конечного пунктов.

Водитель должен иметь:

- водительское удостоверение;
- оригиналы разрешений стран, по территории которых проходит маршрут;
- билетно-учетный лист;
- путевой лист;
- копию лицензии.

Изменение маршрута, остановок, расписания, времени пересечения границы или закрытие маршрута производится после предварительного согласования с Минтрансом.

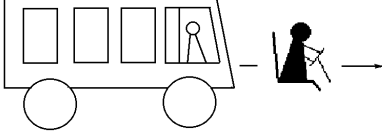
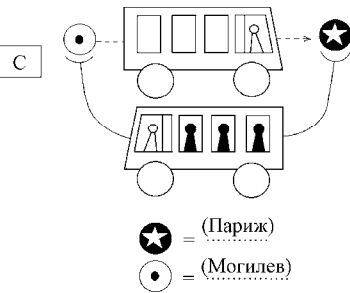
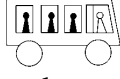
### 8.1.2 Организация нерегулярных пассажирских перевозок.

Разрешений не требуется на выполнение перевозок, если группа в полном составе выезжает и возвращается на территорию страны, где зарегистрирован автобус, за исключением некоторых стран.

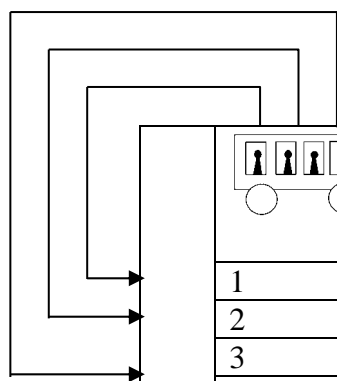
При осуществлении нерегулярных перевозок на автобусе должен быть оформлен формуляр ASOR, вид которого представлен далее.

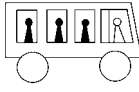


## Лицевая сторона

ВУ Республика Беларусь		Книга № ..... Формуляр №...640504.....				
1	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">(госномер марка и модель)</div>	?  → ..... <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">(количество мест для сидения)</div>				
2		(объем багажника в м <sup>3</sup> ) _____ _____ _____				
3		1 (Фамилии водителей) _____ 2 _____ 3 _____				
Вид услуг (поставьте крестик в соответствующей позиции и если требуется, добавьте дополнительную информацию)						
Кольцевой тур при закрытых дверях 						
Порожняя поездка с целью подбора группы пассажиров и перевозки ее в страну регистрации АТС 		Группа пассажиров _____ _____ C2 Пассажиры, которые согласно с пунктом В привезены в страну, из которой вывозят. Формуляр пассажиров предыдущего рейса «туда» с пассажирами и «обратно» без пассажиров прилагается _____ _____				
Маршрут		(Могилев – Париж)				
Дата		из	в	 km	 km	Таможня
5 30.01.2019		(Могилева)	(Париж)			
			Всего			

Оборотная сторона



						
	1	22	43			
	2	23	44			
	3	24	45			
	4	25	46			
	5	26	47			
	6	27	48			
	7	28	49			
	8	29	50			
	9	30	51			
	10	31	52			
	11	32	53			
	12	33	54			
	13	34	55			
	14	35	56			
	15	36	57			
	16	37	58			
	17	38	59			
	18	39	60			
	19	40	61			
	20	41	62			
	21	42	63			
7	Дата заполнения списка пассажиров (30.01.2019 г.)		Подпись перевозчика			
8	Непредвиденные изменения (ставятся непредвиденные изменения в списке пассажиров и маршруте перевозки)  (печать, подпись)					
9	Место для контрольных печатей					



### ***Порядок выполнения работы***

- 1 Изучить организацию регулярных автобусных перевозок.
- 2 Изучить организацию нерегулярных автобусных перевозок.
- 3 Заполнить формуляр ASOR.

4 Оформить отчет и защитить работу.

*Примечание* – Студентам выдаются необходимые документы по организации пассажирских перевозок, в том числе копия формуляра «ASOR».

### ***Содержание отчета***

1 Описание последовательности операций при организации регулярных пассажирских перевозок.

2 Заполненная копия формуляра ASOR для нерегулярных пассажирских перевозок.

### ***Контрольные вопросы***

1 Определения регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок.

2 Порядок организации автомобильных перевозок.

3 Содержание формуляра ASOR.

4 Экипировка автобуса.

5 Документы водителя при перевозке.

6 В какие страны осуществляют перевозки пассажиров автоперевозчики РБ?

## ***8.2 Организация перевозок грузов в международном сообщении***

### ***8.2.1 Организация перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.***

Документом, регламентирующим условия международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, является Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, вступившее в силу 21.11.1976 г. Соглашение разработал Комитет внутреннего транспорта ЕЭК ООН.

Соглашением определены типы и нормы специальных транспортных средств (СПС), предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, методика аттестации транспортных средств и температурные режимы при погрузке и перевозке этих продуктов.

Для международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов применяются рефрижераторы и отапливаемые транспортные средства.

Рефрижераторы – изотермичные транспортные средства, имеющие индивидуальную или общую для нескольких единиц холодильную установку, которая обеспечивает заданную внутри кузова температуру при средней наружной температуре плюс 30 °С.

Рефрижераторы классов А, В и С обеспечивают любую заданную температуру в следующих пределах:

- класса А – от плюс 12 до 0 °С;
- класса В – от плюс 12 до минус 10 °С;
- класса С – от плюс 12 до минус 20 °С.



Рефрижераторы классов D, E, F обеспечивают следующие постоянные температуры:

- класса D – плюс 2 °С;
- класса E – минус 10 °С;
- класса F – минус 20 °С.

Отапливаемые изотермические транспортные средства имеют отопительную установку, обеспечивающую внутри кузова температуру не ниже 12 °С в течение 12 ч при средней наружной температуре воздуха для класса А – минус 10 °С и класса В – минус 20 °С.

Контроль соответствия ТС международным требованиям должен производиться на специальных станциях до сдачи в эксплуатацию и далее периодически, не реже одного раза в шесть лет.

На СПС, допущенное к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, выдается свидетельство установленного образца (см. ниже) и прикрепляется табличка-свидетельство (рисунок 8.1).

#### *Лицевая сторона*

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО,**

*выданное в соответствии с Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)*

- 1 Учреждение, выдавшее свидетельство.....
- 2 Транспортное средство.....(тип).....
- 3 Регистрационный номер....., выданный (кем).....
- 4 Принадлежит (кому) или эксплуатируется (кем).....
- 5 Представлено (кем).....
- 6 Признается в качестве.....  
(указать транспортное средство и его буквенное обозначение)
- 6.1 с термическим(и) приспособлением(ями):
  - 6.1.1 автономным )
  - 6.1.2 неавтономным )
  - 6.1.3 съёмным ) (ненужное вычеркнуть)
  - 6.1.4 несъёмным )

#### *Оборотная сторона*

- 7 На основании чего выдано свидетельство
- 7.1 Это свидетельство выдано на основании:
  - 7.1.1 испытания транспортного средства;
  - 7.1.2 соответствия транспортному средству, служащему образцом;
  - 7.1.3 периодического контроля;
  - 7.1.4 временных положений.
- 7.2 Если свидетельство выдано на основе испытания или со ссылкой на транспортное средство того же типа, прошедшее испытание, указать:
  - 7.2.1 название испытательной станции.....
  - 7.2.2 характер испытаний.....
  - 7.2.3 номер протокола или протоколов испытаний .....
  - 7.2.4 величину коэффициента К .....
  - 7.2.5 полезную холодопроизводительность при наружной температуре 30 °С и



при температуре внутри кузова .... °С ... Вт;

при температуре внутри кузова .... °С ... Вт;

при температуре внутри кузова .... °С ... Вт.

8 Свидетельство действительно до .....

8.1 При условии:

8.1.1 что изотермический кузов и, в соответствующих случаях, термическое оборудование будут содержаться в исправности;

8.1.2 что термическое оборудование не будет подвергаться каким-либо значительным изменениям;

8.1.3 что в случае замены термического оборудования другим последнее должно иметь равную ему или большую холодопроизводительность.

9 Составлено в ..... (дата)

(учреждение, выдавшее свидетельство)

Табличка-свидетельство (см. рисунок 8.1) крепится на хорошо видимом месте сзади и имеет размеры 160 × 100 мм.

АТР	ДОПУЩЕНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ	
НОМЕР ОФИЦИАЛЬНОГО ДОПУЩЕНИЯ	ВУ – К1 – 2543	
НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	56 – 41 ТА	
БУКВЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ СПС	INB	
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО	12 2021	

Рисунок 8.1 – Табличка-свидетельство о допуске транспортного средства для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Высота букв «АТР», а также букв, входящих в состав буквенного обозначения, должна составлять ≈ 20 мм. Высота других букв должна быть не более 5 мм.

### 8.2.2 Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо брать специальное разрешение в компетентных органах тех стран, по территории которых проходит маршрут. Маршрут и другие условия движения согласовываются. В Республике Беларусь разрешается движение ТС, имеющих следующие максимальные параметры:

- общая масса автопоезда – 38 т;
- нагрузка на одиночную ось – 10 т;
- нагрузка на строенные оси – 24 т;
- длина автопоезда – 20 м;
- длина грузового автомобиля – 12 м;
- длина сочлененного автобуса – 18 м;
- ширина автотранспортного средства – 2,55 м;
- ширина рефрижератора – 2,6 м;
- ширина автомобиля КрАЗ – 2,63 м;
- высота – 4 м.





Если эти параметры превышаются, то за проезд по территории РБ необходимо разрешение, которое выдает РУП «Белдорцентр».

За превышение данных параметров взимается плата, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$П = (T_{om} + T_{oo} + T_{co} + T_{sh} + T_v + T_d) \cdot L_m, \quad (8.1)$$

где  $T_{om}$ ,  $T_{oo}$ ,  $T_{co}$ ,  $T_{sh}$ ,  $T_v$ ,  $T_d$  – тариф за превышение общей массы; нагрузки на одиночную ось; на сдвоенные или строенные оси; ширины; высоты; длины;  
 $L_m$  – протяженность маршрута.

### ***Порядок выполнения работы***

1 Изучить требования к СПС, перевозящему скоропортящийся, крупногабаритный и тяжеловесный грузы.

2 Заполнить свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и табличку-свидетельство.

3 Рассчитать оплату за проезд крупногабаритных и тяжеловесных ТС по дорогам Республики Беларусь.

4 Оформить отчет и защитить работу.

*Примечание* – Студентам выдаются маршруты движения и параметры ТС.

### ***Содержание отчета***

1 Классы рефрижераторов и их характеристики.

2 Заполненное «Свидетельство...» и табличка-свидетельство.

3 Максимальные допустимые параметры ТС при перевозках по территории РБ.

4 Расчет оплаты за проезд по территории РБ.

### ***Контрольные вопросы***

1 Классификация рефрижераторов и их характеристика.

2 Содержание свидетельства о допуске АТС к перевозкам.

3 Допустимые параметры ТС.

4 Порядок расчета оплаты за проезд ТС по территории РБ.



## Список литературы

1 **Горев, А. Э.** Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 5-е изд., перераб. – Москва: Академия, 2014. – 256 с.

2 **Дашкевич, Г. Б.** Сборник нормативных правовых актов, регулирующих автомобильные перевозки грузов и пассажиров / Г. Б. Дашкевич, Н. Н. Борисенко. – 3-е изд., перераб. и доп. – Минск: Парадокс, 2011. – 416 с.

3 **Аземша, С. А.** Автомобильные перевозки пассажиров и грузов. Практикум : учебное пособие / С. А. Аземша, С. В. Скирковский, С. В. Сушко. – Гомель: БелГУТ, 2012. – 205 с.

4 **Карбанович, И. И.** Международные автомобильные перевозки : учебное пособие / И. И. Карбанович. – 20-е изд. – Минск: БАМЭ-Экспедитор; Артия-груп, 2017. – 395 с.: ил.

5 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), заключенное в Женеве 1 июля 1970 г. – Минск: БАМАП, 1993. – 23 с.

