

УДК 625.7

ВЛИЯНИЕ КЛИМАТОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Я. Д. ПЛАСКОННАЯ, В. В. ШАПОВАЛОВ

Научный руководитель В. В. КУТУЗОВ, канд. техн. наук, доц.
ГУ ВПО «Белорусско-российский университет»

Эксплуатация автомобильных дорог является важным составляющим жизненного цикла дороги. В зависимости от того, как обеспечивается эксплуатация дорог, определяется состояние дороги и необходимость проведения ее ремонтов. Укрупненно эксплуатацию дорог можно разделить на летнюю и зимнюю.

Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог описывается техническим кодексом установившейся практики ТКП 100-2011, в котором дается информация о технологиях, материалах, необходимых ресурсах для содержания дорог, а также о периодичностях выполнения всех работ. Приводится много дополнительной информации, позволяющей на высоком уровне осуществить зимнее содержание дорог.

В основе зимнего содержания дорог лежит фактическое состояние погоды – температура, осадки, ветер и многие другие параметры. Основным видом атмосферных осадков является снег (объем выпавшего снега, его характеристики, скорость выпадения, высота снежного покрова и т.д.).

Климатологические факторы в зимний период влияют на:

- состояние дорожного покрытия;
- изменение коэффициента сцепления дороги;
- ограничение видимости из-за метелей, снегопадов и туманов;
- уменьшение ширины проезжей части за счет образования снежных отложений на дороге;
- изменение скоростных режимов машин из-за скользкости дороги, наличия на ней льда, снега и т.д.

При зимнем содержании дорог критическим фактором является совокупность климатологических факторов. Например, при небольшой отрицательной температуре и редких снежных осадках требуется минимальное количество ресурсов для содержания дороги, в то время как при сильных снегопадах, ветре, значительных колебаний температуры требуется большое количество людей, техники, материалов, машин и механизмов для обеспечения дороги требованиям документа ТКП 100, что в свою очередь существенно влияет на затраты, связанные с поддержанием дороги в должном качестве для выполнения требований безопасности дорожного движения.

