

**Цель работы.** Изменение собственного привода передвижения путеремонтной летучки, что позволит снизить ресурсоемкость транспортной техники, повысить производительность, технологические возможности, а так же экономичность.

**Анализ полученных результатов.** Анализ результатов изучения передвижения путеремонтной машины с применением наиболее подходящего привода позволит высвободить тяговые единицы для других работ, расширить функциональные возможности, упростить организацию её работы, обеспечить выполнение вспомогательных работ на перегоне.

**Выводы.** Применимость ресурсосберегающего привода позволит увеличить эффективность машины при выполнении работ, уменьшить число рабочих на данной машине за счет необходимости использования тяговой единицы, уменьшить затраты на обслуживание машины, уменьшить затраты на топливо.

**Практическое применение.** Результаты работы могут быть использованы в качестве инструкции по изменению конструкции путеремонтной летучки с применением ресурсосберегающего привода.

УДК 625.7

## ДЕФЕКТЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ КАК КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

**ЗАЙЦЕВ В.Д.**

*Научный руководитель – Парахневич В.Т. (к.т.н., доцент)  
ГУВПО «Белорусско-Российский университет»,  
г. Могилев, Республика Беларусь*

**Проблематика.** Оценка технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Использование интегрального индекса для количественной оценки конкурентоспособности дорожно-эксплуатационных предприятий.

**Цель работы.** Анализ основных дефектов и технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Могилёвской области. Разработка критерия для оценки конкурентоспособности дорожно-эксплуатационных предприятий с учетом технико-эксплуатационного состояния сети обслуживаемых дорог. Автоматизация расчета.

**Анализ полученных результатов.** Проведенные исследования позволили выявить основные дефекты на автомобильных дорогах Могилевской области и проанализировать причины их возникновения. В ходе исследований был определен интегральный индекс конкурентоспособности РУП «Могилевавтодор».

**Выводы:**



1) проведены анализ основных дефектов и оценка технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Могилевской области.

2) на основе исследований, проводимых ежегодно РУП «Белдорцентр», разработан критерий оценки конкурентоспособности дорожно-эксплуатационных предприятий с учетом технико-эксплуатационного состояния обслуживаемых автодорог.

### **Практическое применение полученных результатов.**

Проведенный анализ основных дефектов и оценка технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог Могилевской области может быть использован для назначения ремонтных мероприятий на рассматриваемых дорогах. Также с помощью рассчитываемых в работе индексов конкурентоспособности дорожно-эксплуатационных предприятий можно быстро и просто оценить эффективность и качество их работы, узнать, решена ли задача обеспечения конкурентоспособности.

УДК 629.427

## **МОДЕРНИЗАЦИЯ ДРЕЗИНЫ ГРУЗОВОЙ (ДГКУ) С УСТАНОВКОЙ МАНИПУЛЯТОРА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ МАШИНЫ И УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ**

**КИРИЛЕНКО А.В.**

*Научный руководитель – Моисеенко В.Л. (к.т.н., доцент)  
УО «Белорусский государственный университет транспорта»*

**Проблематика.** Железнодорожный транспорт является важнейшей составной частью экономической системы РБ. Современные условия требуют внедрения более эффективной системы ремонтов, создающей возможности значительного сокращения работ по текущему содержанию пути. Кроме этого необходимо создать соответствующие технические средства, которые позволят значительно повысить темпы и качество ремонтов пути.

**Цель работы.** Необходимость создания новой путевой машины, путем модернизации ее отдельных узлов и рабочих органов, что позволит повысить производительность, технологические возможности, экономичность, а так же снизить ресурсоемкость транспортной техники.

**Результаты исследований.** Применение манипулятора позволяет увеличить производительность и снизить стоимость работ; широкое внедрение гидропривода, позволит упростить кинематику, плавно регулировать скорость движения, снизить массу и металлоёмкость машины, защитить приводы от перегрузок.

**Выводы.** Замена стандартного рабочего оборудования позволяет повысить экономичность, безопасность, эргономичность, снизить ресурсоемкость транспортной техники, а так же повысить скорость и усилия на рабочих органах путевой машины.