

Проблемы безопасности движения на улично-дорожной сети г. Могилева

Стальмачёнок П. А., Полякова Т. А.
Белорусско-Российский университет

Сбор и анализ статистических данных позволяет оценить существующий уровень аварийности на дорогах, выявить факторы, которые способствовали возникновению ДТП. Авторами был проведен сравнительный анализ статистических данных изменения показателей аварийности в г. Могилеве и области за 10 лет. Согласно официальным данным ГАИ УВД Могилевского облисполкома общее количество дорожно-транспортных происшествий неуклонно снижается. Так, если в 2006 г. было зафиксировано 1002 ДТП, то в 2016 г. – 138, а за 10 месяцев 2017 г. – 107. Нами обращено внимание, что преобладающими причинами ДТП в последнее время явились превышение скорости, нарушение маневрирования и выезды на полосу встречного движения. Научно доказано, что неправильный выбор скоростного режима (его превышение) приводит к возрастанию риска совершения и увеличению степени тяжести последствий аварии. Статистические данные подтверждают это: за 10 месяцев 2017г. по сравнению с аналогичным периодом 2016г. увеличилось количество погибших водителей и пешеходов на 55,5%. Основными виновниками по-прежнему являются водители, в том числе в нетрезвом состоянии. Опасными зонами остаются остановки общественного транспорта и пешеходные переходы. Причем, наибольшее количество ДТП зафиксировано в темно время суток - с 0 до 8 часов утра. Нельзя не отметить, что в 2017 г. количество дорожно-транспортных происшествий по причине плохого состояние дорог осталось на уровне прошлого года. Несомненно, за последние годы на улично-дорожной сети достигнут определенный уровень безопасности дорожного движения. Но вместе с тем проявляется ряд серьезных проблем, требующих особого всестороннего внимания. На наш взгляд первоочередной задачей, требующей решения, является установление и контроль за соблюдением рациональной скорости движения автомобиля в реальных условиях.

