

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Полякова Т.А. – старший преподаватель,
Стальмаченок П.А. – студент
ГУВПО Белорусско-Российский университет
Республика Беларусь, г. Могилев

Аннотация. Статья посвящена анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Могилевской области Республики Беларусь. Рассмотрены показатели аварийности в большом временном разрезе по статистическим данным, что позволяет выделить основные тенденции в изменении безопасности движения. Это может способствовать повышению эффективности проводимых мероприятий.

Ключевые слова. Автомобильная дорога, дорожное движение, аварийность, дорожно-транспортное происшествие, безопасность.

THE ANALYSIS OF ACCIDENT RATE ON HIGHWAYS OF
THE MOGILEV REGION

T.A. Polyakova - senior researcher,
P.A. Stalmachenok - student
Belarusian-Russian university
Republic of Belarus, Mogilev

Abstract. The article is devoted to the analysis of the road accidents on highways in the Mogilev region of the Republic of Belarus. Accident rate indicators are being considered during a wide time interval, according to the main statistical data, to determine the main tendencies of change in traffic safety. It can promote increase in efficiency of the held events.

Keywords. Highway, traffic, accident rate, road accident, safety.

За последние годы прослеживается существенное увеличение парка автомобилей во всех странах СНГ. Уровень автомобилизации только в г. Могилеве, который является третьим городом в стране по количеству населения, составил 270 автомобилей на 1000 жителей. Всего в личной собственности граждан Могилевской области зарегистрировано 344 тыс. единиц автотранспорта. Также возросли объемы автоперевозок пассажиров и доля автомобильного транспорта в общем объеме грузов.

По состоянию на 1 января 2017 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 87031 км, а плотность дорожной сети общего пользования – 419 км на 1 тыс. км² территории и этот показатель является одним из самых высоких среди стран Содружества Независимых Государств.

В то же время автомобильный транспорт является потенциальным источником опасности для всех участников движения – водителей автомобилей, пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов. Сбор и анализ статистических данных позволяет оценить существующий уровень аварийности на дорогах, выявить факторы, которые способствовали возникновению ДТП и предложить меры по их ликвидации.

Авторами был проведен анализ уровня аварийности по Могилевской области во временном разрезе 2010-2016 годы и десять месяцев текущего года по официальным данным ГАИ УВД Могилевского облисполкома и данным Белстат [2,3].

За данный период можно отметить устойчивую положительную динамику в снижении общего количества ДТП в 1,9 раза, что наглядно отражено на рис. 1.

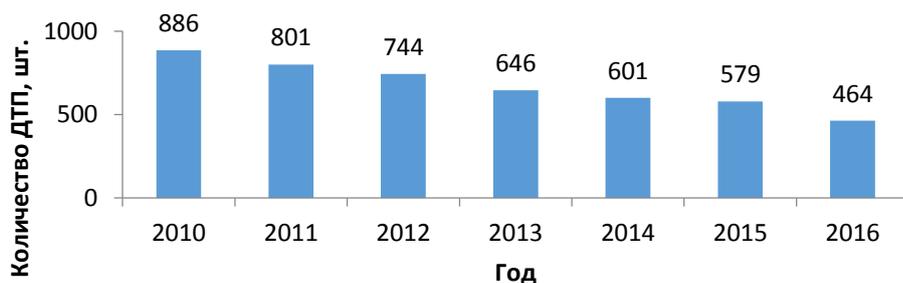


Рис.1 - Количество ДТП на дорогах Могилевской области с 2010 по 2016г.

Наблюдается так же снижение почти в 2 раза количества пострадавших (погибших и раненых) в дорожно-транспортных происшествиях. Однако, за десять месяцев 2017 г., к сожалению, увеличилось количество погибших на 8,5%. Причем половина трагедий произошла по вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии, что не может не настораживать. Мы проанализировали изменение этого показателя во временном диапазоне и оказалось, что устойчивой динамики изменения этого показателя за семь лет не наблюдается, хотя есть общая тенденция к уменьшению. Результаты наглядно представлены на рис.2.

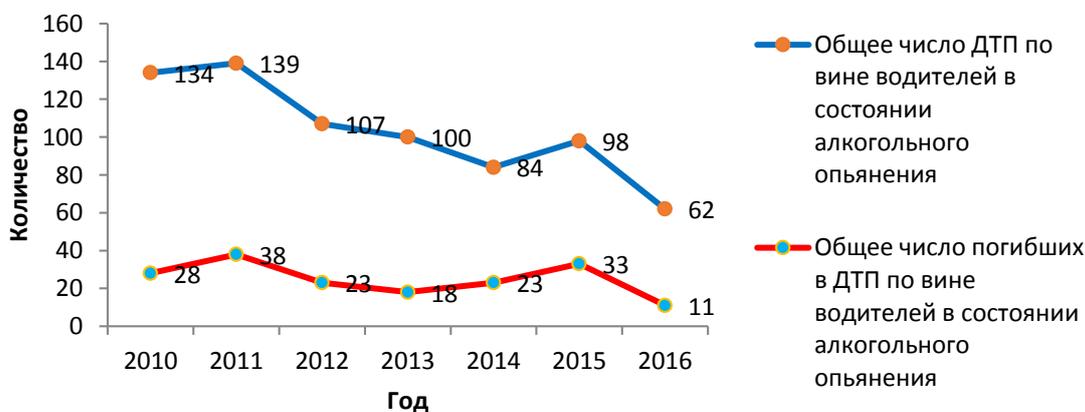


Рис.2 - Число ДТП и количество пострадавших по вине водителей в нетрезвом состоянии.

Наиболее распространенными видами происшествий в текущем году явились превышение скоростного режима (+12,9%), ДТП на элементах улиц и дорог, особенно на пешеходных переходах (+14,6%) и зонах остановки общественного транспорта (+75%), нарушения правил маневрирования.

Нами был проведен анализ концентрации ДТП по территории Могилевской области. За период с 2010 г по 2016 г. наибольшее количество аварий наблюдалось в г. Могилеве, г. Бобруйске и в Осиповичском районе. Однако в семи районах области за 2016 г. не допущено гибели людей в результате ДТП.

Анализируя распределение ДТП по времени суток, явно выделяется «час пик» с 16 до 20 часов и темный период времени с 20 до 24 часов. По дням недели распределение аварий приблизительно равномерное с небольшим увеличением в пятницу.

В целом уровень аварийности по Могилевской области не превышает среднереспубликанских значений по основным показателям. По этим значениям Республика Беларусь уже вышла на европейский уровень безопасности на автомобильных дорогах.

Несомненно, положительные результаты по снижению уровня аварийности достигнуты благодаря большой комплексной работе, выполняемой как в Могилевской области, как и в целом по Республике Беларусь. Можно отметить высокий уровень профилактической работы, большое количество современных технических мероприятий для повышения безопасности движения, ужесточение административной и уголовной ответственности к нетрезвым водителям, введение фотофиксации ДТП, датчиков контроля скорости и др.

Дорожные организации в свою очередь принимают эффективные инженерные решения, направленные на предотвращение ДТП: улучшение пропускной способности улично-дорожной сети, оптимизация светофорного регулирования, установка дополнительного наружного освещения с использованием современных ламп, проектирование велодорожек и др.

Результаты проведенного анализа аварийности доказывают общую эффективность проводимых мероприятий. Но есть еще ряд проблем, которые требуют решений. Стабильно высокими, к сожалению, остаются показатели количества ДТП с участием пешеходов, детский травматизм, опрокидывание транспортных средств.

В заключении хотелось бы добавить, что для дальнейшего снижения уровня аварийности прежде всего необходимо повышать культуру поведения на дорогах всех участников дорожного движения.

Список литературы:

11. Бутраменко, А. А. Влияние элементов обустройства автомобильных дорог на уровень аварийности / А. А. Бутраменко, Т. А. Полякова // Научная дискуссия современной молодежи: актуальные вопросы, достижения, инновации: Междунар. науч.-практич. конф. 26 ноября 2016 г.: матер. – Пенза, 2016. – С. 64–66.

12. Министерство внутренних дел Республики Беларусь. Общая статистика за 2016, 2017г. [Электронный ресурс] // URL: <http://www.belstat.gov.by> (дата обращения 12.10.2017).

13. Правонарушения в Республике Беларусь. Статистический сборник. [Электронный ресурс] // URL: <http://www.mvd.gov.by> (дата обращения 12.10.2017).

14. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в г. Минске «Добрая дорога»: учебный материал для подготовки магистров / Ю.П. Важник [и др.] под общ. ред. начальника Упр. ГАИ МВД РБ, полковника милиции Д.М. Корзюка. – Минск: Новое знание, 2017. – 200с.: ил.

© Полякова Т.А., Стальмаченок П.А.

