

для различных типов темперамента

Для водителей меланхолического типа основными эмоциональными показателями являются обидчивость и вербальная агрессия, которые проявляют себя в равной степени. Водители холерического типа проявляют своё эмоциональное состояние в большей степени через физическую агрессию, негативизм и вербальную агрессию. Флегматический тип темперамента характеризуется равной степенью проявления всех эмоций.

У водителей со смешанным типом темперамента (сангвиник-холерик) наблюдается эмоциональное состояние, свойственное выраженным холерикам и сангвиникам. У испытуемых с данным типом темперамента преобладают косвенная и вербальная агрессия, наблюдается высокий уровень раздражения.

Исследование влияния темперамента водителей на их надёжность показало, что тип темперамента оказывает большое влияние на эмоциональное состояние водителей. Для повышения качества профессионального отбора и подбора водителей следует учитывать такие психофизиологические особенности, как темперамент и эмоциональное состояние.

Список литературы:

6. Романов, А. Н. Автотранспортная психология : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. Н. Романов. – М. : Издательский центр «Академия», 2002.

7. Семенов, Ю.Н. Моделирование системы «водитель-автомобиль-дорога-среда-другие участники движения» (ВАДСУ) / Ю. Н. Семенов, О.С. Семенова / «Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока». – 2009. – № 2. – С. 15-20.

8. Семенов Ю. Н. Автоматизация исследования особенностей памяти водителя / А. К. Гончар, Ю. Н. Семенов, О.С. Семенова / IV всероссийская, 57 научно-практическая конференция молодых ученых "РОССИЯ МОЛОДАЯ", Кемерово (24-27 апреля 2013г.) – Кемерово : КузГТУ , 2012 . – С . 1-3.

9. Семенов Ю. Н. Влияние режима работы водителя на его психофизиологические свойства / Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова / материалы IX всероссийской научно-практической конференции молодых ученых с международным участием «Россия Молодая», Кемерово (18-21 апреля 2017 г) – Кемерово : КузГТУ , 2017 . – С . 1-5

© Семенов Ю.Н., Семенова

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПУТЕМ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Макаренко Т.С. – студент,
Шаройкина Е.А., ст. преподаватель
Белорусско-Российский университет
Беларусь, Могилев

Аннотация. Темпы роста автомобильного транспорта неустанно растут. На сегодняшний день мы можем наблюдать, как открываются новые маршруты между населенными пунктами, проектируются новые дороги, строятся новые развязки, пересечения и примыкания. Все чаще внедряются новые технологии в строительство, реконструкцию и обустройство дороги. В частности, хотелось бы детально рассмотреть методы, способы и нюансы нанесения дорожной разметки на поверхность автомобильных дорог разных категорий.



Ключевые слова. Автомобиль, дорога, безопасность движения, дорожная разметка.

ENSURING ROAD SAFETY BECAUSE OF IMPROVEMENTS OF ROAD MARKINGS

T. S. Makarenko – student,
E. A. Saraikin, senior teacher
Belarusian-Russian University
Belarus, Mogilev

Abstract. The growth rate of motor transport is growing steadily. To this day, we can observe how new routes are opened between settlements, new roads are being designed, new interchanges, crossings and junctions are being built. Increasingly, new technologies are being introduced into the construction, reconstruction and improvement of the road. In particular, I would like to consider in detail the methods, methods and nuances of road marking on the surface of motor roads of different categories.

Keywords. Car, road, traffic safety, road marking.

Дорожная разметка играет одну из самых важных ролей в обеспечении безопасности дорожного движения. Для неопытного водителя дорожная разметка поможет не только остаться в безопасности, но и сориентирует на незнакомой развязке, направит на многополосной дороге. Для пешеходов – комфорт перемещения в виде пешеходных переходов. Разметкой обозначают и велодорожки, что упрощает жизнь велосипедистам: дает безопасность перемещения и защищает от конфликтов с другими участниками дорожного движения.

Стоит отметить, что срок службы дорожной разметки различными материалами разный. Срок эксплуатации дорожной разметки, нанесенной традиционной дорожной краской или эмалью, принято считать от трех до шести месяцев. В то время как пластиковая разметка, служит до трех лет. Пластиковая разметка, в свою очередь, может наноситься холодным и горячим способом (пластик холодного нанесения и термопластик). Все чаще практикуют использование стеклошариков. Добавим, что для климатических условий Беларуси, разметка, нанесенная краской с повышенной износостойкостью, служит не более года. Стоимость материалов заметно разнится. Но если углубиться в изучение вопроса, то можно заметить, что перекрытие дороги на время ремонтных работ, привлечение материально-технических ресурсов ведет не только к удорожанию обслуживания автомобильной дороги, но и к ряду неудобств для участников дорожного движения. Ведь водителям придется либо объезжать участки ремонта, либо стоять в пробках. Нельзя не обратить внимание на тот факт, что при нанесении разметки краской движение перекрывать два-три раза в год, а при нанесении пластиковыми материалами – один раз в три – четыре года.

Не мало важно и зрительное восприятие разметки при движении в автомобиле. Для усталых глаз водителя необходима яркая, красочная, не поврежденная износом дорожная разметка. Говоря о погодных условиях стоит отметить, то в дни проливных дождей видимость разметки заметно ухудшается. И, в случае с пластиковой разметкой, которая возвышается над дорожным покрытием на два – три миллиметра, видимость заметно лучше. Случается так, что на особо оживленных участках дороги или на дорогах большой интенсивности она быстрее изнашивается. Поэтому необходимо проводить комплекс мероприятий по ее обновлению: докрашивать или заново наносить на особо

неблагополучных участках. Дорожные работы такого вида ведут к удорожанию обслуживания автомобильной дороги, дают дополнительные траты на использование машин, механизмов и людей.

Таким образом мы можем сформулировать требования к дорожной разметке для обеспечения безопасного движения автомобилей, пешеходов и других участников дорожного движения. От дорожной разметки мы ждем:

1. долгий срок эксплуатации
2. достаточно яркую видимость в любое время суток
3. обеспечение безопасности для всех участников дорожного движения.

С этими требованиями на сегодняшний день отлично справляется дорожная разметка, наносимая полимерными материалами. Пластики для дорожной разметки разделяют на:

1. термопластик
2. спрей-пластик
3. пластик холодного нанесения [2]

Для улучшения световозвращающего эффекта применяют стеклошарики. Данная технология позволяет повысить видимость дорожной разметки в неблагоприятных погодных условиях, и в осенне-зимний период. Наличие микростеклошариков в составе разметочного материала увеличивает срок службы разметки на 10-15%. Стоит сказать, что эти стеклянные микросферы устойчивы к перепадам температур, имеют достаточную стойкость к воздействию щелочей и других химических веществ. А также, на наш взгляд, самое главное качество для обеспечения безопасности дорожного движения – хорошее сцепление с шиной автомобиля. Разметка с использованием стеклошариков имеет неровную, шершавую, рельефную поверхность, что даст и шумовой эффект. Речь идет о так называемых шумовых полосах, располагаемых на расстоянии 100-150 м от переходов, перекрестков и других мест, где требуется повышенное внимание.

Качественная дорожная разметка холодными пластиками, кроме всего перечисленного, способствует понижению аварийности на дорогах в 4,5-10 раз за счет лучших светотехнических характеристик и способности сохранять их со временем. Благодаря стеклянным микрошарикам, которые входят в состав материала, обеспечивается хорошая видимость разметки в любое время суток при любых погодных условиях.

Принимая во внимание исследование компании 3М, постоянная долговечная разметка, характеризуется способностью выдержать до 8 млн наездов шин, (для сравнения: краска выдерживает до 500 тыс. наездов, а термопластик — около 1,5 млн наездов) обеспечивает лучшую безопасность движения, так как сохраняет свои световозвращающие свойства и хорошее сцепление с колесами машин в течение всего срока службы. Именно такая разметка давно применяется в Европе. [1]

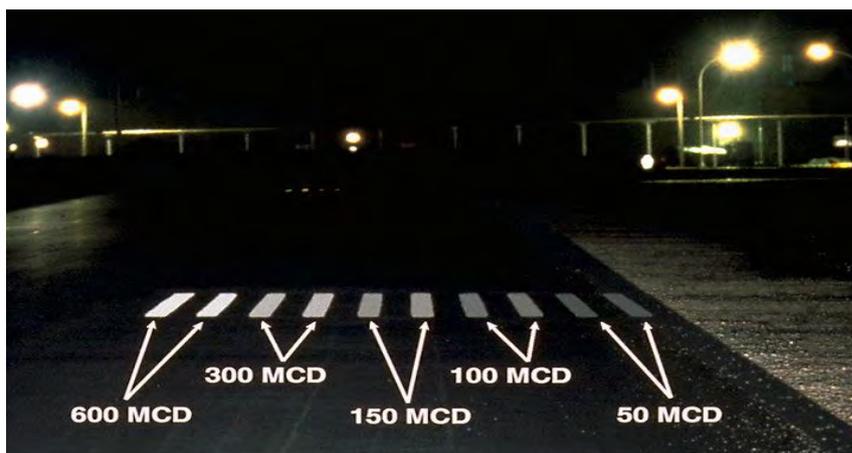


Рис. 1 - Видимость дорожной разметки в темное время суток.

Использование пластиковой дорожной разметки призвано продлить срок службы, как дорожного полотна, так и дорожной разметки, и различных конструкций на дороге. И это, безусловно, повышает качество дорог, а также безопасность дорожного движения. Внедрение полимеров для создания надежного, долговечного, дорожного покрытия – очень перспективное направление, которое открывает широкие возможности для создания дорог высокого качества. Такие автомобильные дороги дадут комфорт перемещения не только нам, но и нашим детям.

Список литературы:

1 Мы работаем над лозунгом «Безопасность превыше всего» [Электронный ресурс] // URL: https://www.3m.com.by/3M/ru_BY/company-cis/?WT.mc_id=www.3m.by (дата обращения 15.11.2017).

2. СТБ 1231-2012. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия

© Макаренко Т.С., Шаройкина Е.А.

ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ДОРОГЕ А-322

Рябец О.П. – магистрант 1 курса,
Алтайский государственный университет

Аннотация. В числе различных типов анализа дорожно-транспортной аварийности особое место занимает топографический, с помощью которого определяются наиболее опасные места на дороге. В работе представлен линейный график аварийности на одной из основных дорог Алтайского края А-322 Барнаул – Рубцовск – гос. граница с Республикой Казахстан. Выделены проблемные участки и предложены варианты повышения безопасности на них

Ключевые слова. Топографический анализ аварийности, линейный график аварийности, федеральные дороги, аварийные участки

TOPOGRAPHIC ANALYSIS OF ACCIDENTS ON FEDERAL ROAD A-322

O. P. Ryabets – 1-year master's degree student,
Altai State University
Russia, Barnaul

Abstract. Among the various types of analysis of accidents special place is topographic, which identifies the most dangerous places on the road. The work presents a line chart of accidents on one of the main roads of the Altai Region A-322 Barnaul – Rubcovsk – the state boundary with the Republic of Kazakhstan. Highlighted problem areas and proposed options to improve the security on them

Key words. Topographic analysis of accidents, a line chart of accidents, the Federal road emergency areas