

Использование пластика в дорожном строительстве

Макаренко Т. С., Лазаренко А. Л., Шаройкина Е. А.
Белорусско-Российский университет

Строительству автомобильных дорог в настоящее время уделяется все больше внимания. Преимущество полимерной разметки перед традиционной эмульсионной в том, что срок ее эксплуатации не превышает трех месяцев. Разметка, даже нанесенная красками с высокой износостойкостью, в климатических условиях Беларуси служит не более года. Срок же службы разметки, нанесенной горячим или холодным пластиком, не менее 3-х лет. Даже если принимать во внимание, что разметка пластиком существенно дороже, достаточно и того обстоятельства, что перекрывать движение для нанесения новой разметки придется не 2-3 раза в год, а раз в 3-4 года. Это дает не только экономию технических и человеческих ресурсов, но и избавляет тысячи транспортных средств от объездов ремонтируемых дорог и простоев в пробках. Использование пластиковой дорожной разметки призвано продлить срок службы дорожного полотна, разметки, и различных конструкций на дороге, что повышает качество дорог и их безопасность. Внедрение полимеров для создания надежного, долговечного, дорожного покрытия, это очень перспективное направление, которое открывает широкие возможности для создания дорог высокого качества, которые послужат не только нам, но и нашим детям. Применение данной технологии позволяет производить технические меры безопасности движения, которые раньше были невозможны – структурное нанесение. В результате образуется структурная поверхность, обеспечивающая хорошее сцепление шин с дорогой, поскольку толщина нанесения полимерного слоя создает определенный рельеф, что позволяет создавать не только визуальный, но и шумовой эффект. Качественная дорожная разметка холодными пластиками, кроме всего перечисленного, способствует понижению аварийности на дорогах в 4,5-10 раз за счет лучших светотехнических характеристик и способности сохранять их со временем.

