УДК 625.8

РАБОТА СЛОЯ СЛАРРИ-СИЛ В УСЛОВИЯХ ГОРОДСКИХ УЛИЦ

К. А. КУЗЬМЕНКОВ, А. С. МАРТЫНОВ
Научный руководитель Т. А. ПОЛЯКОВА
ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»

В результате воздействия природных факторов покрытие автомобильной дороги разрушается, теряя свои качественные характеристики. В наиболее сложных условиях в этом плане находятся городские улицы: интенсивное движение, частые разгон-торможение автотранспорта, повышенный температурный фон, агрессивное воздействие противогололедных материалов зимой, очистка от пыли и грязи щетками летом. Имеется ряд технологий, которые широко применяются для сохранения и восстановления качеств асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. К ним можно отнести поверхностные обработки, холодную регенерацию, устройство тонких слоев и др. прогрессивные инновационные технологии, одной из которых является система Сларри-Сил.

В г. Могилеве используется технология Сларри-Сил с применением оборудования VSS Macropaver 12 B и холодной литой асфальтобетонной смеси вида А типа II. В состав смеси входят: щебень гранитный фр. 5–10 мм; отсев из материалов дробления горных пород; отсев фракционированный из материалов дробления горных пород для дорожного строительства фр. 2,5–5 мм; эмульсия ЭБКД-М-60; вода; регулятор скорости формирования Stabiram MS3; добавка в виде портландцемента М400.

Был проведен контроль сцепных качеств покрытия путем измерения глубины впадин методом «песчаное пятно» и шероховатости прибором ПОКС на слое Сларри-Сил на ул. Симонова г. Могилева. По результатам испытаний можно сделать вывод, что сцепные качества покрытия слоя Сларри-Сил значительно выше по сравнению с обычным асфальтобетонным покрытием.

Такие же испытания были проведены после зимнего периода. На обоих участках отмечается снижение контролируемых параметров, но на слое Сларри-Сил сцепные качества претерпели меньшие изменения, чем на традиционном асфальтобетоне, что доказывает эффективность данной технологии в условиях городской среды с точки зрения обеспечения безопасности движения.

Систему Сларри-Сил можно отнести к прогрессивной и энергосберегающей технологии, направленной на повышение качества и безопасности автомобильных дорог и улиц населенных пунктов.

Электронная библиотека Белорусско-Российского университета
http://e.biblio.bru.by/