

П. А. СТАЛЬМАЧЕНОК

Научный руководитель Т. А. ПОЛЯКОВА  
ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»

Общая протяженность автомобильных дорог Могилевской области составляет более 13000 км, из них около 10000 км имеют твердое покрытие. По территории области проходят два международных транспортных коридора – номер IX (M1/E30) и номер IXB (E95/M-8). В последнее время заметно увеличилась интенсивность движения на дорогах и выросла доля тяжелого автомобильного транспорта в общем объеме перевозок. В Могилевской области, как и во всей Республике Беларусь, отмечается рост уровня автомобилизации. Перечисленные факторы несомненно влияют на уровень безопасности участников движения на автомобильных дорогах.

Был проведен анализ уровня аварийности на дорогах Могилевской области за 2010–2016 гг. по информации Белстат и ГАИ УВД Могилевского облисполкома [1]. За данный период прослеживается общая устойчивая тенденция к снижению количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) (рис. 1).

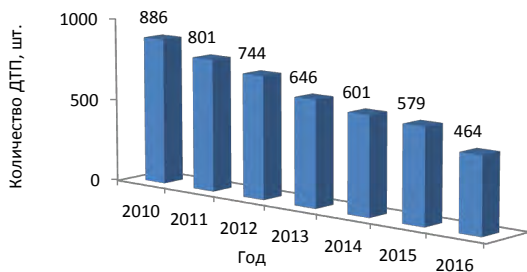


Рис. 1. Количество ДТП в Могилевской области с 2010 по 2016 гг.

При общем анализе ДТП была использована типовая статистическая форма отчетности ГАИ УВД Могилевского облисполкома, которая насчитывает 117 показателей. Выявить наиболее опасные и проблемные зоны в ней очень сложно. Для упрощения работы проведена структуризация общего количества ДТП за 2016 г. по четырем факторам: фактору вида ДТП, фактору места ДТП, фактору организации движения, фактору условий движения [2].

Анализируя результаты полученной структуризации, были выявлены наиболее характерные опасности на автомобильных дорогах [3]. Основ-

ными виновниками аварий являются водители автотранспортных средств. Наибольшее количество аварий происходит в населенных пунктах и на республиканских дорогах. Самыми небезопасными для участников движения являются выходные дни и темное время суток.

Наиболее распространенными видами происшествий в текущем году явились превышение скоростного режима, ДТП на элементах улиц и дорог, особенно на пешеходных переходах и зонах остановки общественного транспорта, нарушения правил маневрирования.

Был проведен анализ концентрации ДТП по территории Могилевской области. За период с 2010 по 2016 гг. наибольшее количество аварий наблюдалось в г. Могилеве, г. Бобруйске и в Осиповичском районе. Однако в семи районах области за год не допущено гибели людей в результате ДТП.

За десять месяцев 2017 г., к сожалению, увеличилось количество погибших на 8,5 %. Причем половина трагедий произошла по вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии. Была изучена эта проблема более глубоко и проведен сравнительный анализ с другими странами.

Довольно жестко относятся к нетрезвым водителям в Китае – участнику ДТП с пострадавшим грозит смертная казнь через расстрел. В США наказание довольно лояльное – штраф 241,83 € (первый раз) и лишение прав на полгода. В Канаде пьяному водителю грозит штраф от 500 € и четыре месяца тюрьмы [4]. Алкогольным опьянением в Республике Беларусь считается наличие абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе 0,3 ‰ и более. С 1 января 2018 г. в Беларуси управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения (впервые) наказывается штрафом в размере от 498,84 до 997,68 € и лишением прав на три года. На наш взгляд для повышения безопасности на автомобильных дорогах можно ужесточить действующие в республике наказания к нетрезвым водителям.

Для снижения уровня аварийности на дорогах и повышения безопасности всех участников движения разрабатывается и проводится ряд мероприятий. Были рассмотрены принятые инженерные решения на примере улиц г. Могилева. В первую очередь, можно отметить увеличение количества установленных искусственных неровностей для снижения скорости автомобилей. Заметно увеличилось количество светофоров на перекрестках и на пешеходных переходах, что является важным для населенных пунктов. Повысилось качество обустройства надземных и подземных переходов, что значительно защитило пешеходов. Улучшена освещенность мест перехода улиц с использованием дополнительного направленного искусственного освещения с применением современных светодиодных ламп. В местах, где пешеходы наиболее часто нарушают правила дорожного движения при переходе проезжей части, установлены турникетные ограждения и искусственные препятствия, ограничивающие выход на дорогу.



В перспективе на всех нерегулируемых пешеходных переходах, оборудованных на дорогах с шести полосным движением, будут приняты решения об установлении светофора или искусственной неровности [5]. В 2018 г. усилится видеоконтроль на дорогах за счет установки комплекса оборудования с фиксацией нарушений скоростного режима, пересечения сплошной линии разметки, проезда на красный свет, нарушения правил маневрирования, остановки и стоянки, движения без пристегнутого ремня безопасности.

Благодаря проводимой профилактической работе, усилению контроля за нарушениями, повышению уровня ответственности, расширению применения технических средств организации дорожного движения, автомобильные дороги Могилевской области становятся более безопасными для всех участников движения. Работу по всем направлениям необходимо продолжить.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Правонарушения в Республике Беларусь. Статистический сборник [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.mvd.gov.by>. – Дата обращения 12.10.2017.

2. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в г. Минске «Добрая дорога»: учебный материал для подготовки магистров / Ю. П. Важник [и др.] под общ. ред. начальника Упр. ГАИ МВД РБ, полковника милиции Д. М. Корзюка. – Минск: Новое знание, 2017. – 200 с. : ил.

3. **Стальмаченок, П. А.** Анализ аварийности на автомобильных дорогах Могилевской области / Т. А. Полякова, П. А. Стальмаченок // Инновации в информационных технологиях, машиностроении и автотранспорте: сборник материалов Международной научно-практической конференции, Кемерово / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева» – Кемерово, 2017 – С.517–519.

4. Как наказывают за пьяную езду в разных странах: сотни тысяч штрафа и расстрел [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://politika.net/news/536544-yak-karayut-za-pyanu-yizdu-v-riznih-krayinah-sotnitisyach-shtrafu-i-rozstril>. – Дата обращения: 5.02.2018.

5. После гибели женщины на ул. Якубовского в Могилеве прошел брифинг по профилактике ДТП с участием пешеходов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://mogilev.online/rus/news/mogilev-2421>. – Дата обращения: 12.02.2018.