

УДК 634.0.31
ОСОБЕННОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕСНЫХ АГРЕГАТНЫХ МАШИН
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОТРАСЛИ

В. И. СТРЕХА, В. В. КЛИМКО

Научный руководитель В. А. СИМАНОВИЧ, канд. техн. наук, доц.

Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
Минск, Беларусь

В лесозаготовительной отрасли Республики Беларусь работает примерно 140 агрегатных машин многофункционального назначения. Их применение позволило довести уровень механизации лесозаготовительного процесса в отрасли до 37 %, а на рубках главного пользования этот показатель почти в 1,5 раза выше. Использование агрегатных машин осуществляется преимущественно по полуторасменной загрузке в сутки, что позволяет им заготавливать на предприятии от 160 до 280 м³ в зависимости от объема хлыста. Уровень работ по техническому обслуживанию агрегатных машин на лесозаготовительных предприятиях не соответствует возрастающим требованиям по динамической нагрузке узлов и агрегатов.

Нами предлагается передвижная ремонтная мастерская на базе автомобиля МАЗ 6317Х5-414 для проведения технического обслуживания и текущего ремонта на лесосеке. Это в первую очередь относится к системам питания, смазки, запуска, отдельных блоков электрооборудования лесозаготовительной техники. В качестве диагностического оборудования используются приборы для определения давления: форсунок КП-1609А, манометры, агрегаты для очистки жидкостей гидравлических систем, устройство для очистки карбюраторов, обжимной станок для рукавов высокого давления TUBOMATIC 2/65S EL, пресс гидравлический NORDBERG ECO N3604L, электрогенератор УСТГБС, сварочный аппарат Fubag IRMIG 160, гидравлический манипулятор ИМ-50.

Энергонасыщенные агрегатные машины обслуживаются согласно инструкциям заводов-изготовителей по планово-предупредительной системе. Техническое обслуживание №1 и №2 для таких машин обычно производится на лесосеке бригадой исполнителей вместе с оператором машины.

Внедрение передвижного пункта технического обслуживания является выполнением всего комплекса работ по ТО, а также проведением текущего ремонта, что позволит сократить затраты по доставке агрегатной техники в РММ лесозаготовительного предприятия. На данный момент должно быть 2–3 передвижных ремонтных мастерских на каждое из областных управлений лесного хозяйства.

