

УДК 625

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАСТИКА ПРИ НАНЕСЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Т. С. МАКАРЕНКО, А. Л. ЛАЗАРЕНКО, М. В. ЛЕБЕДЕВ

Научный руководитель Е. А. ШАРОЙКИНА

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Безопасность на дороге – важнейший из факторов инфраструктуры транспорта. Нечеткая или стершаяся разметка может стать причиной аварии, поэтому необходимо позаботиться о стойкости наносимых символов. Пластики для дорожной разметки предназначены для нанесения дорожной разметки на усовершенствованных дорожных покрытиях. Здесь выделяют:

- пластик холодного нанесения (ХП);
- термопластик (ТП);
- спрей-пластик (СП).

Каждый из этих типов пластика имеет свои достоинства и свои особенности применения. Пластиковые материалы, в отличие от краски для разметки, отличаются повышенной износостойкостью и лучше переносят как физические нагрузки, так и погодные явления – жару, мороз, повышенную влажность. Дорожная разметка пластиком отличается повышенной эластичностью, сопротивлением к теплу и морозостойкостью, таким образом, она прослужит намного дольше.

Если принять, что разметку, нанесенную эмалью, приходится обновлять один раз в шесть месяцев, разметку пластиковыми материалами – один раз в 3 года, то нетрудно посчитать количество средств, затраченных на проведение работ. Расчет будем вести на 10 км дороги 3–4 категории, при ширине полосы нанесения 10 см. Примем средние данные о количестве материала и их стоимость:

- краска(эмаль) – 7 р./кг; 1 т/10км;
- ТП – 4,20 р./кг; 13 т/10км;
- ХП – 7,60 р./кг; 11 т/10км.

Рассчитаем:

- эмаль: $7 \cdot 1000 \cdot \left(\frac{36}{6}\right) = 42000$ р./3г.;
- ТП: $4,20 \cdot 13000 = 54000$ р./3г.;
- ХП: $7,60 \cdot 11000 = 83600$ р./3г..

Если учесть трудозатраты на проведение работ, то можем сделать вывод, что нанесение разметки пластиком более экономично.