

УДК 625.8  
ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ДОРОЖНОГО  
ПОКРЫТИЯ КАК ОСНОВА СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, В. В. КУТУЗОВ

Учреждение образования

«МОГИЛЕВСКИЙ ИНСТИТУТ МВД Республики Беларусь»

Государственное учреждение высшего профессионального образования

«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Развитие широкой сети автомобильных дорог на территории нашей страны является необходимой составляющей эффективности ее социально-экономического развития. При этом вопросы обеспечения безопасности в процессе передвижения транспортных средств по автомобильным дорогам приобретают первостепенное значение. Увеличение пропускной способности дорог, рост транспортных скоростей движения автомобилей и других факторов предъявляет все более высокие требования к качественным параметрам дорожного покрытия. Использование устаревших технологий поддержания и восстановления работоспособности дорожного покрытия, применение несовременных способов проведения ремонтных работ, а также эксплуатация неэффективных комплектов и комплексов строительных и дорожных машин не позволяет удовлетворить требования, предъявляемые к автомобильным дорогам.

Некачественный ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия приводит к преждевременному появлению различных видов дефектов. Среди них наиболее распространенными и снижающими уровень безопасности дорожного движения являются сдвиги, волны, выбоины, проломы и др. При контакте колеса автомобиля с дефектами дорожного покрытия происходит удар, сопровождающийся различными деформациями, приводящими к потере устойчивости автомобиля. Сила удара и его последствий зависит не только от характеристик дефекта, но и от скоростных параметров движущегося транспортного средства.

Ежегодно на автомобильных дорогах нашей страны по причинам, связанным и неудовлетворительными дорожными условиями, происходят сотни дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, при этом около пятидесяти из них сопровождаются получением травм различной степени тяжести или гибелью участников дорожного движения. Поэтому путем совершенствования организации и проведения своевременного и качественного ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог можно добиться снижения уровня дорожной аварийности и обеспечить безопасность дорожного движения.

