

УДК 625.7:621.317
УСТРОЙСТВО ВИБРОПОЛОСЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

В. С. ЮШКОВ

Научный руководитель И. Г. ОВЧИННИКОВ д-р техн. наук, проф.
АНАПСКИЙ ф-л федерального государственного бюджетного
образовательного учреждение высшего образования
«МОСКОВСКИЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ПЕРМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Анапа, Пермь, Россия

Безопасность движения транспортных средств, представляет собой комплекс проблем, решение которых в первую очередь касается мер, направленных на повышение активной безопасности системы «водитель – автомобиль – дорога». Одной из основных эксплуатационных характеристик автомобиля, существенно влияющих на безопасность дорожного движения и экологию, является скоростной режим [1]. Устройство виброполосы в качестве гарантированной процедуры снижения дорожно-транспортных происшествий путем создания некомфортных условий движения транспортных средств и, следовательно, вызывающей на основании созданной ситуации принятие водителем решения о снижении скорости движения или изменении направления движения, требуют оценки технического состояния автомобильной дороги. Основными рекомендуемыми местами устройства виброполос являются: краевая виброполоса наносится на укрепленной части обочины или на полосе безопасности, примыкающей к разделительной полосе; осевая виброполоса размещается по оси дороги двух- или четырехполосных автомобильных дорог, не имеющих разделительной полосы; средняя виброполоса размещается по оси полосы движения на двухполосных автомобильных дорогах и используется, когда параметры автомобильной дороги недостаточны для применения осевой или краевой виброполос [2].

Анализ показал, что создание нового технического средства, представляющего установленную непосредственно на автомобильную дорогу виброполосу позволяет осуществлять контроль усталости утомившегося за рулем водителя, что в свою очередь предотвращает выезд автомобиля на полосу встречного движения или съезд с обочины и тем самым повышает безопасность дорожного движения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Юшков, Б. С.** Воздействие виброполосы на человека – оператора при движении автомобиля / Б. С. Юшков, В. И. Кычкин, В. С. Юшков // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2013 – № 1. – С. 21–23.
2. **Юшков, В. С.** Устройство виброполос на автомобильных дорогах для повышения безопасности транспортных средств / В. С. Юшков, Б. С. Юшков // Научное обеспечение агропромышленного комплекса : сб. – 2016. – С. 826–827.