

УДК 656.7  
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
КАК КОМПОНЕНТ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

А. В. ВЛАСОВА

Научный руководитель В. В. ВОРОБЬЕВ, д-р техн. наук, проф.  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
Москва, Россия

Развитие мировой гражданской авиации осуществляется на основе реализации концепции, Международной организации гражданской авиации CNS/ATM, которая определила основные стратегические направления повышения эффективности выполнения полетов воздушных судов. На основе этой концепции, в последние годы, был разработан Глобальный аэронавигационный план, в котором основные стратегические направления реализации концепции CNS/ATM были конкретизированы в виде понятия блочной модернизации Глобальной авиационной системы. При этом в Глобальном аэронавигационном плане указано, что введение новых процедур и систем обеспечения полетов воздушных судов вызовет изменение в уровне управления безопасностью полетов. Поэтому ставится задача сохранения, а возможно и повышения уровня управления безопасностью полетов при внедрении новых процедур и систем в рамках реализации Глобального аэронавигационного плана. Немаловажная роль в этом процессе отводится различным радиоэлектронным системам, которые самым непосредственным образом связаны с внедрением в гражданскую авиацию новых систем и процедур.

Отсюда возникает общая глобальная задача оценки изменения уровня управления безопасностью полетов воздушных судов при внедрении новых процедур и систем, связанных с использованием радиоэлектронного оборудования как на борту воздушного судна, так и на Земле.

В рамках концепции CNS/ATM все радиоэлектронное оборудование гражданской авиации подразделяется на телекоммуникационные системы, системы навигации и наблюдения. По каждой из указанных систем имеются определенные предложения по их развитию. В работе рассматриваются отдельные аспекты развития указанных систем с точки зрения поддержания имеющегося уровня управления безопасностью полетов или его возможного повышения. Анализ проводится на базе блочной модернизации гражданской авиации в рамках Глобального аэронавигационного плана и особое внимание уделяется первому блоку этого плана. Даются конкретные рекомендации по вопросам реализации первого блока модернизации в Российской Федерации.

